



COMUNA BUDEASA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



HOTARAREA NR. 46

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
“Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna
Budeasa, județul Argeș”**

Consiliul local Budeasa întrunit în ședință extraordinară în data de 10.06.2021:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 151/25.05.2021 al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort nr. 153/28.05.2021;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa nr. 22/02.06.2021 și nr. 30/02.06.2021;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit d. din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. 1 și art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă **Nota conceptuală și Tema de proiectare** în vederea elaborării documentației tehnico- economice pentru obiectivul de investiție **“Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș”** conform **Anexei nr. 1 și Anexei nr. 2** la prezenta hotarare.

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică de către Compartimentul Monitorizarea procedurilor adminis-

trative și relația cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției Prefectului județului Argeș, Primarului comunei Budeasa și se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Data astazi 10.06.2021

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BUDURUȘ GABRIEL**

Beneficiar COMUNA BUDEASA	Aprob, Primar, RACHIERU NICOLAE MIHAIL (nume, funcția și semnătura)
Data: 13.05.2021	

COMUNA BUDEASA - ARGEȘ
INTRARE.....2966.....
IEȘIRE.....
Anul.....2021.....luna.....05.....ziua.....13.....

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 . Denumirea obiectivului de investiții

**Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică,
sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria comunei Budeasa

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Budeasa

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) Deficiențe ale situației actuale ;

Cele mai importante observații cu defecte și degradări ale podetului/podului existent, sunt următoarele:

- podetul existent prezintă cu suprastructură din elemente prefabricate tip, calculate pentru clasa E de încadrare;
- dimensiunile de gabarit ale podetului nu corespund normelor tehnice actuale și nici ale momentului construcției;
- suprastructura podului este realizată din elemente prefabricate de tip P, cu înălțimea de circa 2,80m;
- grinzile din beton ale parapetelor sunt distruse, iar parapetul de siguranță lipsește;
- depozit de pământ atât sub podet cât și pe taluzuri;
- contact între depozitul de pământ și suprastructură;
- infiltrații la intradosul suprastructurii;
- calea podetului prezintă numeroase denivelări și este într-o stare avansată de degradare;
- calea este nemarcată;
- lățimea platformelor rampelor de la capetele podului sunt insuficiente;
- racordarea cu terasamentul se realizează necorespunzător;
- albia este neamenajată;

Prin urmare, sarea de viabilitate a podetului/podului existent este nesatisfăcătoare și nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.

Infrastructura rutieră susține interconectivitatea funcțională și spațială a localităților. Structurarea corectă, adaptată situației existente și de perspectivă, a rețelei de trafic și transport, generează o dezvoltare armonioasă a zonei și a întregului județ, inclusiv în raport cu protejarea mediului înconjurător.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitie;

Investitia este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investitiei va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor și tesuturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 220 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulație pe teritoriul localității, astfel va crește gradul de eficiență economică, îmbunătățirea siguranței și accesibilității locale.

Necesitatea proiectului este argumentată de starea fizică a podetului/podului existent raportat la condițiile generale de circulație actuale cât și deperspectivă.

Impactul estimat este evidențiat prin:

- asigurarea continuității circulației rutiere pe DC220 în zona podetului/podului respectiv, fără întreruperea sau introducerea de restricții de circulație în perioadele cu precipitații abundente;
- îmbunătățirea calității vieții (educație, sănătate, asistență și protecție socială, tehnologia informație și comunicării etc.), se va asigura un acces facil și în condiții de siguranță la obiectivele socio-culturale și economice din zonă;
- modificări socio-economice – se aduce o plus-valoare asupra zonelor traversate de drumul pe care se afla obiectivul de investiție;
- impactul asupra mediului – se elimină o parte din sursele de poluare prin creșterea calității sistemului rutier și eliminarea restricțiilor de circulație;

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiție în scenariul prin care acest pod/podet aferent drumului nu s-ar realiza, ar conduce cel puțin la:

- întreruperea circulației în zona respectivă, fără a avea o altă variantă ocolitoare de acces;
- introducerea de restricții de circulație în zonă, cu implicații directe asupra participanților la trafic, drumul respectiv asigurând tranzitul spre și dinspre proprietățile particulare din zonă;
- reducerea eficienței economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar și a autoturismelor datorită restricțiilor de viteză și tonaj în zonele podurilor;
- creșterea poluării mediului – implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
- scăderea siguranței rutiere datorită stării tehnice necorespunzătoare în care se afla obiectivul propus.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiție cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiție propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiție propus

„Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș” ca obiectiv nou de investiție constituie un pas în față pentru asigurarea și îmbunătățirea circulației și siguranței rutiere pe DC220, dezvoltarea infrastructurii rutiere din comuna Budeasa și asigurarea continuității fluxurilor de trafic (în special al autoturismelor proprietarilor din zonă) prin:

- asigurarea continuității circulației rutiere pe DC220 în zona podetului/podului respectiv;
- asigurarea legăturii cu rețeaua de drumuri județene și naționale din zonă (DJ 703K, DN 7);
- asigurarea siguranței rutiere prin eliminarea punctelor cu restricții de circulație și a zonelor cu stare tehnică necorespunzătoare.

Pentru asigurarea unei bune funcționalități al sistemului de trafic și transport al comunei Budeasa, ce combină atât interesul județean cât și local, este necesară realizarea obiectivului de investiție propus.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

În postura de stat membru al UE, politica națională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile și reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a discrepanțelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Budeasa constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa Primăriei Budeasa, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

Strategia de dezvoltare economico-socială a comunei Budeasa își propune să valorifice potențialul, oportunitățile și realele disponibilități pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulat și competitiv, menit să atragă investiții private importante din țară și străinătate.

Principala condiție pentru dezvoltarea oricărei comunități umane, este reprezentată de amploarea și utilitatea infrastructurii, iar dintre toate elementele care compun această infrastructură, poate cea mai importantă, o reprezintă căile de acces în și dinspre aceste comunități.

Investiția în infrastructura rutieră (drumuri, poduri, pasaje etc.) face posibilă comunicarea între oameni, deplasarea locuitorilor, favorizează accesul investitorilor, al copiilor la școli. Existând căi de comunicație se poate vorbi despre îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale, se poate vorbi despre creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar.

Implementarea proiectului va determina creșterea veniturilor locale prin apariția unor facilități esențiale pentru viața populației și pentru activitățile economice existente sau nou create ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zonă. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul. În prezent nu există acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectiv general: Creșterea numărului de elemente de infrastructură modernizate / îmbunătățite / reabilite / consolidate, după caz.

Scopul: Creșterea numărului de elemente de infrastructură modernizate / reabilite / consolidate.

Obiectivele preconizate sunt:

- Asigurarea continuității circulației rutiere pe drumul în discuție;
- Fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;
- Accesibilitatea locuitorilor din comuna Budeasa la un sistem de căi de comunicație complet în raport cu traficul local/județean/național/european;
- Dezvoltarea economiei locale, inclusiv atragerea de investiții noi;
- Reducerea poluării din mediul rural și urban.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- **costurile unor investiții similare realizate;**

Primăria comunei Budeasa a mai implementat proiecte de amploare similare, fiecare lucrare având costuri obținute în urma procedurilor de achiziție publică. Se are în vedere faptul că fiecare investiție este unică ca și caracteristici tehnice și tehnologii de execuție.

Costurile investiției vor fi estimate de proiectant în cadrul Devizului General.

- **standarde de cost pentru investiții similare;**

Hotararea de Guvern 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice a fost abrogata prin Ordonanta de Urgenta nr. 85/2018.

Mai mult decat atat la aceasta data in Romania nu exista aprobate standarde de cost pentru lucrari de construire, modernizare, reabilitare sau consolidare a podurilor de pe retelele de drumuri comunale, judetene sau nationale.

Realizarea unui pod/podet in locul celui existent înseamnă realizarea unor lucrări complexe ce vor face ca podul/podetul ce se va construi să aibă caracteristici tehnice conforme normelor tehnice in vigoare.

Lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari:

- Amenajarea albiei amonte si aval;
- Realizarea infrastructurii;
- Realizarea suprastructurii;
- Asigurarea racordărilor cu terasamentele;

Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: A.N. Apele Române, APM Arges, precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, etc) . Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislatia în vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

În afară de lucrările propriu-zise si proiectare, având în vedere că forma de proprietate este publică, nu sunt necesare operatiuni de expropriere pentru cauză de utilitate publică, precum si pentru scoatere din circuit agricol.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnicoeconomice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate în functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevăzute de lege

La elaborarea documentatiilor tehnico-economice, pe faze se vor aplica prevederile:

- Legii 350/2001 - privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificările si completările ulterioare,
- Legii 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările si completările ulterioare,
- Legea 255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes national, judetean si local, daca este cazul
- Legea 500/2002- a finantelor publice
- HG 907/2016- privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice,
- tuturor actelor normative în materie de urbanism, constructii de toate tipurile, drumuri si lucrări de artă.

Estimarea cheltuielilor pe faze de proiectare si categorii de costuri implicate pe perioada implementării obiectivului de investiții, care nu țin de costurile pentru execuție.

Estimarea cheltuielilor la această fază se restrânge la estimări datorită lipsei unor cantități de intervenții măsurabile. Valoarea reală a investiției de bază urmează a fi stabilită doar în urma finalizării documentațiilor tehnico-economice la faza SF, DTAC si Proiect tehnic de execuție (PT+DE+CS).

Conform legislatiei in vigoare – HG 907/2016 – pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare si cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor necesare realizarii investitiei se propune o alocare de maxim 40000 lei.

Valoarea estimata a cheltuielilor pentru investitia de baza va fi stabilita de către prestatorul serviciului de proiectare care va elabora „Studiul de fezabilitate - SF”, pentru obiectivul de investitii respectiv-conform cerintelor cadru stabilite in H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzătoare, identificată)

Sursa de finantare pentru realizarea acestui obiectiv de investitie va fi bugetul local al comunei Budeasa si bugetul de stat printr-un program guvernamental.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Terenul pe care se doreste realizarea obiectivului de investitii apartine Consiliului Local Budeasa si este situat in raza administrativa a comunei si in intravilanul satului Budeasa Mica.

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public si pod ce traversaza parul Budeasa Mica).

- destinatie - POD/PODET peste parâul Budeasa Mica,
- folosinta actuala-zona, POD/PODET peste parâul Budeasa Mica;

Regimul tehnic: Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament al podetului:

- conform normelor AND 552/2006, podetul se încadrează in clasa tehnica V;
- starea actuala-STARE NESATISFACATOARE;
- investitia se afla in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica;

Regimul juridic:

- terenul este in proprietatea Primariei comunei Budeasa ;
- terenul cu podul/podetul peste parâul Budeasa Mica, se supune regimului fiscal si de impozitare legiferat;
- terenul nu se afla în zona de interdictii sau in arii (rezervatii) naturale protejate;
- asupra terenului si obiectivului de investitii, nu grevează servituti.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);

Podul este amplasat în localitate – în intravilanul satului Budeasa Mica, in aliniament cu drumul si usor oblic față de cursul de apă.

b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile;

Amplasamentul lucrarilor se afla pe raza comunei Budeasa, pe drumul comunal DC 220, str Valea Budeasa Mica, in imediata vecinatate a drumului judetean DJ 703K, la circa 110m de acesta. Podetul existent asigura accesul locuitorilor spre satul Budeasa Mica deservind un numar mare de locuitori.

c) surse de poluare existente în zonă; *Nu este cazul.*

Nu se cunosc surse de poluare in zona.

d) particularități de relieu;

Drumul comunal DC 220, pe care este situat acest pod, este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice acestei zone: văi adânci, torenti, etc.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei si posibilități de asigurare a utilităților;

In amplasament se regasesc trasee ale retelelor de utilitati publice: alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa potabila, canalizare, retele alimentare cu gaze naturale si telefonizare

f) existenta unor eventuale retele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Datorită faptului că lucrările se vor executa în mare măsură în limita amprizei actuale a drumului, în zona amplasamentului, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

În situația în care în urma serviciilor de proiectare se constată că sunt necesare lucrări de deviere sau protejare, se vor întocmi documentații specifice de către proiectanți de specialitate.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructive al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările propuse se vor realiza în zona drumului și podetului existent și nu vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație identificate până la data elaborării documentației tehnice și stabilirea soluțiilor definitive pentru consolidare / reabilitare / modernizare, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor. De asemenea, în zona amplasamentului podului/podetului actual nu există construcții care să fie puse în pericol. În cazul în care lucrările propuse vor afecta și alte suprafețe de teren se vor identifica proprietarii și se va prezenta culoarul de expropriere propus, necesar pentru a fi executate lucrările din amplasament.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

La proiectarea lucrărilor de reabilitare / modernizare a podetului se va ține seama de reglementările urbanistice aplicabile în zona respectivă. Pentru obiectivul de investiții propus nu există reglementări urbanistice și regulamente de construire prin planuri urbanistice aprobate.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Pentru implementarea proiectului nu au fost identificate posibile condiționări în zona străbătută. La acest moment nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic National nici un sit arheologic în arealul destinat consolidării / reabilitării/modernizării obiectivului propus.

Teritoriul în care este amplasamentul obiectivului propus nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiție propus este „Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș” și are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de pod/podet pe drum comunal.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Amplasamentul lucrărilor se află pe raza comunei Budeasa, pe DC 220, în zona traversării paraului Budeasa Mica:

- categoria de importanță “C” normală
- podul este amplasat în localitate – în intravilan, în aliniament cu drumul și ușor oblic față de cursul de apă;
- din punct de vedere seismic, podetul de pe DC220, este situat în zona cu grad de seismicitate 9,2, conform STAS 11100/1-93, respectiv $T_c=0,70s$, $a_g=0,25g$, conform normativului P100/2013;
- calea pe pod va asigura o lățime liberă de trecere de min. 5.00m lățime,

- calea pe pod/podet va fi asigurata fie prin montarea de grinzi prefabricate fie de placa betonata armata dimensionata corespunzator;
- calea pe pod va fi marginita stanga dreapta de parapet de siguranta si fara trotuare;
- se va regulariza firul de vale amonte si aval de lucrare pe minim doua lungimi de pod ;
- se va dimensiona corespunzator lucrarile astfel incat sa fie capabile sa preia debitele de ape.

c) durata minimă de functionare apreciată corespunzător destinației/functiunilor propuse;
Perioada de perspectiva considerata = 10 ani.

d) nevoi/solicitări functionale specifice.

Obiective specifice:

- Modernizarea si adaptarea căilor de acces existente;
- Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort;
- Asigurarea continuitatii circulatiei rutiere pe DC220 in zona podetului/podului respectiv;
- Asigurare sigurantei rutiere prin eliminarea punctelor cu restrictii de circulatie si a zonelor cu stare tehnica necorespunzătoare.

Având in vedere ca amplasamentul obiectivului de investitii traversează zone locuite, este necesar sa se asigura continuitatea traficului rutier in aceleasi conditii pe tot traseul acestuia si eliminarea punctelor care pot impune restrictii de circulatie.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investitii, cu exceptia cazurilor în care necesitatea si oportunitatea realizării acestor obiective de investitii au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – *Nu este cazul de fata.*

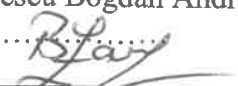
- expertizei tehnice si, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul interventiilor la constructii existente;

Potrivit art. 21 din Legea 10/1995, investitorii, persoane fizice sau juridice care finantează si realizează investitii sau interventii în constructiile existente au obligatia de a proceda la expertizarea constructiilor de către experti tehnici atestati, în situatiile în care se execută lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere sau reparatii.

Avand in vedere ca podetul existent este construit anterior de catre locuitorii din zona pentru asigurarea continuitatii circulatiei pe DC220 la traversarea peste paraul Budeasa Mica, ca podetul existent nu se regaseste in inventarul domeniului public si ca tipul de documentatie tehnica ce sa va intocmi va fi Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul „ **Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**”, din punct de vedere al Autoritatii Contractante nu este necesara intocmirea unei Expertize Tehnice

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitățile asociate cu obiectivul de investitii, în cazul interventiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Data:	Întocmit:
13.05.2021	Consilier Achizitii, Zamfirescu Bogdan Andrei 

Beneficiar

UAT COMUNA BUDEASA

Data: 13.05.2021

COMUNA BUDEASA - ARGES		
INTRARE	2967	
IESIRE		
Anul	luna	ziua
2021	05	13

TEMĂ DE PROIECTARE**1. Informații generale****1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMARIA COMUNEI BUDEASA

1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA BUDEASA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: S.C. CENTRU DE PROIECTARE SI CONSULTANTA RUTIERA S.R.L

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

Drumul comunal DC220 se regaseste in inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Budeasa avand destinatia de drum public. Acesta se formeaza din drumul judetean DJ703K pe raza satului Budeasa Mica, str. Valea Budeasa Mica.

La circa 110m distanta de DJ703k, drumul DC220 traverseaza paraul Budeasa Mica printr-un podet improvizat din elemente prefabricate de tip P, cu înălțimea de circa 2.80m.

Podetul existent asigura accesul locuitorilor spre satul Budeasa Mica deservind un numar mare de locuitori.

Terenul pe care se doreste realizarea obiectivului de investitii apartine Consiliului Local Budeasa si este situat in raza administrativa a comunei si in intravilanul satului Budeasa Mica.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:**Regimul juridic:**

- terenul este in proprietatea Primariei comunei Budeasa ;
- terenul cu podul/podetul peste paraul Budeasa Mica, se supune regimului fiscal si de impozitare legiferat;
- terenul nu se afla in zona de interdictii sau in arii (rezervatii) naturale protejate;
- asupra terenului si obiectivului de investitii, nu grevează servituti.

Regimul economic:

Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public si pod ce traversaza paraul Budeasa Mica in zona Km0+110).

- destinatie - POD/PODET peste paraul Budeasa Mica,
- folosinta actuala-zona, POD/PODET peste paraul Budeasa Mica;

Regimul tehnic:

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament al podetului:

- conform normelor AND 552/2006, podetul se încadrează in clasa tehnica V;

- starea actuala-STARE NESATISFACATOARE;
- investitia se afla pe DC220 in zona Km0+110, in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica; str Valea Budeasa Mica.
- drumul DC220 prezinta imbracaminte asfaltica in zona amplasamentului;
- categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica si apartine domeniului public. Drumul DC220 se afla in administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata estimata a fi ocupata de lucrarile de refacerea pod, regularizari de maluri si drum este de circa $S = 1400\text{mp}$.

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

Drumul comunal DC 220, pe care este situat acest pod, este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice acestei zone: văi adânci, torenti, etc.

- b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Amplasamentul lucrarilor se afla pe raza comunei Budeasa, pe drumul comunal DC220, in imediata vecinatate a drumului judetean DJ 703K, la circa 110m de acesta.

Podetul existent asigura accesul locuitorilor spre satul Budeasa Mica deservind un numar mare de locuitori. Podetul asigura traversarea parului Budeasa Mica.

- c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul. Nu se cunosc surse de poluare in zona

- d) particularități de relief:

Drumul comunal DC 220, pe care este situat acest pod/podet, este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice acestei zone: văi adânci, torenti, etc.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

In amplasament se regasesc trasee ale retelelor de utilitati publice: alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa potabila, canalizare, retele alimentare cu gaze naturale si telefonizare.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Datorită faptului că lucrările se vor executa in mare măsura în limita amprizei actuale a drumului, in zona amplasamentului, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

In situatia in care in urma serviciilor de proiectare se constata ca sunt necesare lucrari de deviere sau protejare, se vor intocmi documentatii specifice de catre proiectanti de specialitate.

- g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Lucrările propuse se vor realiza în zona drumului si podetului existent si nu vor afecta suprafete de teren cu altă destinatie identificate pana la data elaborării documentatiei tehnice si stabilirea

soluțiilor definitive pentru consolidare / reabilitare / modernizare, conform O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor. De asemenea, în zona amplasamentului podului/podetului actual nu există construcții care să fie puse în pericol. În cazul în care lucrările propuse vor afecta și alte suprafețe de teren se vor identifica proprietarii și se va prezenta culoarul de expropriere propus, necesar pentru a fi executate lucrările din amplasament.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Pentru implementarea proiectului nu au fost identificate posibile condiționări în zona străbătută. La acest moment nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic National nici un sit arheologic în arealul destinat consolidării / reabilitării/modernizării obiectivului propus.

Teritoriul în care este amplasamentul obiectivului propus nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Obiectivul de investiție propus este „**Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**” și are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de pod pe drum comunal.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Amplasamentul lucrărilor se află pe raza comunei Budeasa, pe DC 220, în satul Budeasa Mica, str. Valea Budeasa Mica, în zona traversării paraului Budeasa Mica:

- categoria de importanță „C” normală
- podul este amplasat în localitate – în intravilan, în aliniament cu drumul și ușor oblic față de cursul de apă;
- din punct de vedere seismic, podul de pe DC220, este situat în zona cu grad de seismicitate 9,2, conform STAS 11100/1-93, respectiv $T_c=0,70s$, $a_g=0,25g$, conform normativului P100/2013;
- calea pe pod va asigura o lățime liberă de trecere de min. 5.00m lățime,
- calea pe pod/podet va fi asigurată fie prin montarea de grinzi prefabricate fie de placă betonată armată dimensionată corespunzător;
- calea pe pod va fi marginită stânga dreapta de parapet de siguranță și fără trotuare;
- se va regulariza firul de vale amonte și aval de lucrare pe minim două lungimi de pod ;
- se va dimensiona corespunzător lucrările astfel încât să fie capabile să preia debitele de ape.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:
Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori: circa 500 (atât locuitori cât și persoane ce tranzitează zona)

e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Perioada de perspectivă considerată = 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Obiective specifice:

- Modernizarea și adaptarea căilor de acces existente;

- Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort;
- Asigurarea continuitatii circulatiei rutiere pe DC220 in zona podetului/podului respectiv;
- Asigurare sigurantei rutiere prin eliminarea punctelor cu restrictii de circulatie si a zonelor cu stare tehnica necorespunzătoare.

Având in vedere ca amplasamentul obiectivului de investitii traversează zone locuite, este necesar sa se asigura continuitatea traficului rutier in aceleasi conditii pe tot traseul acestuia si eliminarea punctelor care pot impune restrictii de circulatie.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:
Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Deficiente ale situatiei actuale ;

Cele mai importante observatii cu defecte si degradări ale podetului/podului existent, sunt următoarele:

- podetul existent prezinta cu suprastructură din elemente prefabricate tip, calculate pentru clasa E de încadrare;
- dimensiunile de gabarit ale podetului nu corespund normelor tehnice actuale si nici ale momentului constructiei;
- suprastructura podului este realizată din elemente prefabricate de tip P, cu înălțimea de circa 2,80m;
- grinzile din beton ale parapetelor sunt distruse, iar parapetul de siguranta lipseste;
- depozit de pământ atât sub podet cât si pe taluzuri;
- contact între depozitul de pământ si suprastructură;
- infiltratii la intradosul suprastructurii;
- calea podetului prezinta numeroase denivelări si este într-o stare avansata de degradare;
- calea este nemarcata;
- lățimea platformelor rampelor de la capetele podului sunt insuficiente;
- racordarea cu terasamentul se realizează necorespunzător;
- albia este neamenajată;

Prin urmare, sarea de viabilitate a podetului/podului existent este nesatisfacatoare si nu asigură condițiile de siguranță si securitate a circulatiei rutiere, precum si capacitatea portantă necesară traficului actual.

Infrastructura rutiera sustine interconectivitatea functionala si spatiaa a localitatilor. Structurarea corecta, adaptata situatiei existente si de perspectivă, a rețelei de trafic si transport, generează o dezvoltare armonioasă a zonei si a întregului judet, inclusiv in raport cu protejarea mediului înconjurător.

Sistemul actual al infrastructurii cailor de comunicatie rutiera a judetului Arges si implicit a zonei Budeasa este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic, deoarece pe sectoarele de drumuri cu lucrări de artă neconsolidate există instaurate restrictii de circulatie.

Tinind seama de aspectele de mai sus, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea traversarii permanente a paraului in conditii de siguranta, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare modernizarii podetului in discutie. Acesta se va dimensiona corespunzator pentru a fi capabil sa preia debietele de apa. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

Realizarea unui pod/podet in locul celui existent înseamnă realizarea unor lucrări complexe ce vor face ca podul/podetul ce se va construi să aibă caracteristici tehnice conforme normelor tehnice in vigoare.

Lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari:

- Amenajarea albiei;
- Realizarea infrastructurii;
- Realizarea suprastructurii;

- Asigurarea racordărilor cu terasamentele;

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă (organisme centrale și teritoriale), dintre care amintim: A.N. Apele Române, APM Arges, precum și cu toți furnizorii de servicii din zonă (alimentare cu energie electrică, apă, canal, etc). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare vor fi obținute și vor sta la baza emiterii Autorizației de Construire. Plata avizelor și acordurilor va fi suportată de către beneficiar, proiectantul întocmind doar documentațiile necesare.

Pentru realizarea serviciilor de proiectare, beneficiarul va pune la dispoziția proiectantului ridicările topografice în format .dwg precum și toate informațiile/documentele necesare în vederea realizării prestațiilor de servicii.

Proiectantul va întocmi studiile geotehnice și toate documentațiile necesare realizării lucrărilor, conform legislației în vigoare, pentru faza S.F. Plata avizelor și acordurilor va fi suportată de către beneficiar, proiectantul întocmind doar documentațiile necesare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

3. Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
5. Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
6. OUG 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare cât și alte acte normative aferente;
7. Legea nr. 10/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
8. Legea nr. 50/1991, privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9. Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991;
10. Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
11. Standardele și normativele în vigoare la data întocmirii documentațiilor tehnice de proiectare și execuție a lucrărilor.

Aprob, Beneficiar: COMUNA BUDEASA	Întocmit, S.C. CENTRU DE PROIECTARE SI CONSULTANTA RUTIERA S.R.L
Primar, RACHIERU NICOLAE MIHAIL	Proiectant, ALEXU GHEORGHE



COMUNA BUDEASA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. *44/28.05.2021*.

AVIZEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Budurus Gabriel

PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
“Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna
Budeasa, județul Argeș”**

Consiliul local Budeasa întrunit în ședință extraordinară în data de 10.06.2021:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 151/25.05.2021 al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort nr. 153/28.05.2021;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa nr. 22/02.06.2021 și nr. 30/02.06.2021;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit d. din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. 1 și art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă **Nota conceptuală și Tema de proiectare** în vederea elaborării documentației tehnico- economice pentru obiectivul de investiție “Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș” conform Anexei nr. 1și

Anexei nr. 2 la prezenta hotarare.

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică de către Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative și relația cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției Prefectului județului Arges, Primarului comunei Budeasa și se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Inițiator

PRIMAR

NICOLAE MIHAIL RACHIERU



ANEXA

privind nominalizarea Compartimentului de resort si a comisiilor de specialitate

Compartiment de resort: Administrator public

Comisii de specialitate:

- Comisia pentru programe dezvoltare economico- sociala, buget, finante, administrarea domeniului public privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii comert.
- Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, drepturilor cetatenilor.

Primar

Nicolae Mihail Rachieru



Secretar General

Gabriel Budurus



COMUNA BUDEASA
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 153/28.05.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
“Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna
Budeasa, județul Argeș**

Strategia de dezvoltare a comunei Budeasa constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor.

Strategia de dezvoltare economico-socială a comunei Budeasa își propune să valorifice potențialul, oportunitățile și realele disponibilități pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulat și competitiv, menit să atragă investiții private importante din țară și străinătate.

Principala condiție pentru dezvoltarea oricărei comunități umane, este reprezentată de amploarea și utilitatea infrastructurii, iar dintre toate elementele care compun această infrastructură, poate cea mai importantă, o reprezintă căile de acces în și dinspre aceste comunități.

Investiția în infrastructura rutieră (drumuri, poduri, pasaje etc.) face posibilă comunicarea între oameni, deplasarea locuitorilor, favorizează accesul investitorilor, al copiilor la școli.

Implementarea proiectului “**Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**” va determina creșterea veniturilor locale prin apariția unor facilități esențiale pentru viața populației și pentru activitățile economice existente sau nou create ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zonă. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

“**Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**” ca obiectiv nou de investiție constituie un pas în față pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din comuna Budeasa și asigurarea continuității fluxurilor de trafic (în special al autoturismelor proprietarilor din zonă) prin:

- asigurarea legăturii cu rețeaua de drumuri județene și naționale din zonă (DJ 703K, DN 7)
- asigurare siguranței rutiere prin eliminarea punctelor cu restricții de circulație și a zonelor cu stare tehnică necorespunzătoare.

Pentru asigurarea unei bune funcționalități al sistemului de trafic și transport al comunei Budeasa, ce combină atât interesul județean cât și local, este necesară realizarea obiectivului de investiție propus.

Necesitatea proiectului este argumentată de starea fizică a podetului, existent raportat la condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectivă.

Starea de viabilitate a podetului nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.

Cele mai importante observații referitoare la defectele și degradările podetului existent, sunt următoarele:

- podetul existent prezintă cu suprastructură din elemente prefabricate tip, calculate pentru clasa E de încadrare;
- dimensiunile de gabarit ale podetului nu corespund normelor tehnice actuale și nici ale momentului construcției;
- suprastructura podului este realizată din elemente prefabricate de tip P, cu înălțimea de circa 2,80m;
- grinzile din beton ale parapetelor sunt distruse, iar parapetul de siguranță lipsește;
- depozit de pământ atât sub podet cât și pe taluzuri;
- contact între depozitul de pământ și suprastructură;
- infiltrații la intradosul suprastructurii;
- calea podetului prezintă numeroase denivelări și este într-o stare avansată de degradare;
- calea este nemarcată;
- lățimea platformelor rampelor de la capetele podului sunt insuficiente;
- racordarea cu terasamentul se realizează necorespunzător;
- albia este neamenajată;

În ceea ce privește estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, precizăm că acestea vor fi estimate de proiectant în cadrul Devizului General.

Compartiment Achiziții publice

Consilier achiziții publice

Zamfirescu Bogdan Andrei





COMUNA BUDEASA
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 151 / 28.05.2014.

Referat de aprobare

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș

În conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentațiile tehnico- economice se elaborează pe etape. Corespunzător etapei I sunt Nota conceptuală și Tema de proiectare.

Nota conceptuală este documentația întocmită de beneficiarul investiției în scopul justificării necesității și oportunității realizării unui obiectiv de investiții, finanțat total sau parțial din fonduri publice. Prin notă conceptuală se evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și se prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare exprimă intențiile investiționale și nevoile funcționale ale beneficiarului investiției, evidențiate în notă conceptuală, determinând concepția de realizare a obiectivului de investiții, în funcție de condiționările tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protecție a mediului natural și a patrimoniului cultural sau alte condiționări specifice obiectivului de investiții

Necesitatea și oportunitatea acestui obiectiv de intervenție este susținută de faptul că podetul existent nu prezintă siguranță și securitate pentru circulația rutieră precum și capacitatea portantă necesară traficului actual. Podețul prezintă o suprastructură din elemente prefabricate tip calculate pentru clasa E de încadrare, dimensiunile de gabarit ale podetului nu corespund normelor tehnice actuale și nici ale momentului construcției. De asemenea calea podetului prezintă numeroase denivelări și este într-o avansată stare de degradare.

Alte deficiențe constatate la acest podet sunt redate pe larg în nota conceptuală.

Investiția se impune pentru dezvoltarea județului Argeș și a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic, și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Impactul estimat este evidențiat prin:

1. îmbunătățirea calității vieții -educație, sănătate, asistență și protecție socială, asigurându-se un acces facil și în condiții de siguranță la obiectivele socio-culturale și economice din zona;
2. modificări socio-economice aducându-se un plus valoare asupra zonelor traversate de drumul pe care se află obiectivul de investiție;
3. impactul asupra mediului, eliminându-se o parte din sursele de poluare prin creșterea calității sistemului rutier și eliminarea restricțiilor de circulație.

În conformitate cu prevederile art.129 alin. 2 lit b și și ale alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Propun Consiliului Local Budeasa, spre dezbatere și aprobare, Proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comună Budeasa, județul Argeș

PRIMAR
NICOLAE MIHAIL RACHIERU

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUDEASA

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,
APĂRAREA ORDINII ȘI LINIȘTII PUBLICE,
A DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

AVIZUL

Nr.30 din 02.06.2021

pentru P .H.C.L. nr. 44/24.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș"

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa, Raportul de specialitate al compartimentului de resort, oportunitatea proiectului de hotărâre;

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,
APĂRAREA ORDINII ȘI LINIȘTII PUBLICE,
A DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

adopta urmatorul:

AVIZ

Art. 1. - Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr. 44/24.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș" fără amendamente.

Art. 2. Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al comunei Budeasa, județul Argeș

Presedintele Comisiei,

GILICĂ EMIL OPRESCU



Secretarul Comisiei

COSTEL PETRE



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUDEASA

**COMISIA PENTRU PROGRAME DEZVOLTARE ECONOMICO- SOCIALĂ,
BUGET FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC PRIVAT AL
COMUNEI, AGRICULTURĂ, GOSPODĂRIRE COMUNALĂ, PROTECȚIA
MEDIULUI, SERVICII COMERT**

AVIZUL

Nr. 22/02.06.2021

P.H.C. L nr. 44 /24.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș"

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa, Raportul de specialitate al compartimentului de resort, oportunitatea proiectului de hotărâre;
În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

**COMISIA PENTRU PROGRAME DEZVOLTARE ECONOMICO- SOCIALĂ, BUGET
FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC PRIVAT AL COMUNEI,
AGRICULTURĂ, GOSPODĂRIRE COMUNALĂ, PROTECȚIA MEDIULUI, SERVICII
COMERT**

adoaptă urmatorul:

AVIZ

Art. 1. - Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr. 44 /24.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare pod pe DC220 în punctul intrare Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș" fără amendamente.

Art. 2. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al comunei Budeasa.

Președintele Comisiei,

NICOLAE NICOLAE



Secretarul Comisiei

ION VLAD

