



COMUNA BUDEASA.
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



HOTARAREA NR. 9

aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges”

Consiliul local Budeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 08.12.2020;

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finantele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b si alin. 4 lit d. din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuala si Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investie „Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges” conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

Art. 2 Se aproba demararea procedurilor privind intocmirea Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investie „Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges”

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa, si se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Data astazi 08.12.2020

PRESEDINTE DE SEDINTA

CIRSTEA ION



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
BUDURUS GABRIEL

Beneficiar COMUNA BUDEASA	Aprob, Primar, RACHIERU NICOLAE MIHAIL (nume, funcția și semnătura)
Data: 04.12.2020	

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicănești din comuna Budeasa, județul Arges

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMARIA COMUNEI BUDEASA

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA BUDEASA

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Descriere generala drumuri, sate deservite si lungimi estimate:

Nr. crt.	Denumire drum	Satul deservit	Numar cadastral	Suprafata conf. cadastru (mp)	Lungime estimata drum (m)
1.	Aleea Luncii	Rogojina	82574	4850	1172
2.	Aleea Gârla Calotești	Calotești	82514	11726	1620
3.	Aleea Zoicănești	Calotești	82515	2210	435

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

In prezent drumurile in discutie prezinta imbracaminte pietruita sau din pamant, specifice zonelor rurale (drumuri balastate sau din pamant cu o stare de viabilitate relativ redusa).

Cele mai frecvente degradari intalnite sunt specifice drumurilor pietruite / pamant si acestea sunt: gropi, fagase, burdusiri, denivelari cauzate de siroiri ale apelor de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si de actiunea combinata trafic-factori de mediu, toate acestea facand ca circulatia sa se desfasoare anevoios, in conditii de nesiguranta si disconfort.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsa, subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute, colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru intreaga zona.

Deasemenea, la intrarile in curti exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Investitia este necesară si oportună pentru dezvoltarea judetului Arges, si implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de

vedere economic, urbanistic si social pentru a permite generatiei actuale dar si viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Investitia este argumentata de starea fizica actuala a drumurilor existente iar oportunitatea rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe drumuri cu capacitate de circulatie redusa, drumuri ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona precum si asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare.

In același timp se va asigura creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat. Totodata se va asigura si imbunatati nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local si intrajudetean.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestor drumuri, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare modernizarii drumurilor in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizarea obiectivului de investitie conduce la mentinerea intregii zone intr-o stare tehnica necorespunzatoare creand astfel disconfort atat locatarilor din zona cat si persoanelor care tranziteaza zona. Se vor mentine astfel degradarile atat la nivelul partii carosabile cat si la nivelul dispozitivelor de dirijare de ape de suprafata (santuri, rigole, podete etc.) prin neasigurarea scurgerii acestora spre emisarii din zona cu impact direct asupra sigurantei participantilor la trafic.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Comuna Budeasa a realizat in anii anteriori si are in derulare lucrari de modernizare si reabilitare a infrastructurii rutiere la nivelul comunei prin asfaltarea unor drumuri de interes comunal si local, lucrari ce vin in sprijinul locuitorilor si a dezvoltarii durabile a comunei.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

In postura de stat membru al UE, politica natională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile si reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice si reducerii cât mai rapide a discrepantelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Budeasa constituie baza pentru dezvoltarea durabila a economiei locale si a îmbunatatirii calitatii vietii cetatenilor. Realizata din initiativa Primariei Budeasa, strategia a fost elaborata cu sprijinul recomandarilor propuse de cetateni, functionari ai primariei, agenti economici, insitutii si organizatii locale, pe parcursul consultarilor.

Strategia de dezvoltare economico-sociala a comunei Budeasa își propune sa valorifice potentialul, oportunitatile si realele disponibilitati pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulativ si competitiv, menit a atrage investitii private importante din tara si strainatate.

Principala condiție pentru dezvoltarea oricărei comunități umane, este reprezentată de amploarea și utilitatea infrastructurii, iar dintre toate elementele care compun această infrastructură, poate cea mai importantă, o reprezintă căile de acces în și dinspre aceste comunități.

Investitiile in infrastructura rutiera de drumuri (cu toate accesoriile necesare) face posibilă comunicarea între oameni, deplasarea locuitorilor, favorizează accesul investitorilor, al copiilor la școli. Existând căi de comunicație se poate vorbi despre îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale, se poate vorbi despre creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar.

Implementarea proiectului va determina creșterea veniturilor locale prin aparitia unor facilitati esentiale pentru viata populatiei si pentru activitatile economice existente sau nou create ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor si stimularea initiativei private in zona. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul. În prezent nu există acorduri internationale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investitii.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracamintea pietruita, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a zonei.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investitii similare realizate;

Primaria comunei Budeasa a mai implementat proiecte de amploare similara, fiecare lucrare având costuri obtinute in urma procedurilor de achizitie publica si fiind unice ca si caracteristici tehnice si tehnologii de executie.

Costurile investitiei initiale vor fi estimate de proiectant in cadrul Devizului General.

- standarde de cost pentru investitii similare;

Hotararea de Guvern 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice a fost abrogata prin Ordonanta de Urgenta nr. 85/2018.

Mai mult decat atat, la aceasta data in Romania nu exista aprobate standarde de cost pentru lucrari de construire, modernizare sau reabilitare a retelelor de drumuri locale, comunale, judetene sau nationale.

In principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari principale:

- lucrari de terasamente;
- lucrari pentru realizarea infrastructurii;
- lucrari pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrari de arta;
- lucrari penru siguranta cirulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: APM Arges, Politia Rutiera precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, telefonizare, distributie gaze naturale etc). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislatia în

vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Estimarea cheltuielilor la această fază se restrânge la preconizări datorită lipsei unor cantități de intervenții măsurabile. Valoarea reală a investiției de bază urmează a fi stabilită doar în urma finalizării documentațiilor tehnico-economice la faza DALI, DTAC si Proiect tehnic de execuție (PT+DE+CS).

Conform legislației in vigoare – HG 907/2016 – pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare si cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor necesare realizării investitiei se propune o alocare de maxim 100000 lei.

Valoarea estimata a cheltuielilor pentru investitia de baza va fi stabilita de către prestatorul serviciului de proiectare care va elabora „Documentatia de avizare a lucrărilor de interventii - DALI” si Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investitii respectiv - conform cerintelor cadru stabilite in H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Sursele de finantare pentru realizarea acestui obiectiv de investitie: bugetul local al comunei Budeasa si Bugetul de Stat printr-un program guvernamental.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic:

Terenul pe care urmeaza a se executa lucrarile de modernizare se afla in intravilanul satelor Rogojina (Aleea Luncii) si Calotești (Aleea Gârla Calotești, Aleea Zoicânești) aparținand domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumurile sunt administrate de Consiliul Local Budeasa.

Drumurile in discutie sunt identificate cadastral prin:

- fisa cadastrala nr. 82574 pentru Aleea Luncii, lungime estimata drum L = 1172m,
- fisa cadastrala nr. 82514 pentru Aleea Gârla Calotești, lungime estimata drum L = 1620m,
- fisa cadastrala nr. 82512 pentru Aleea Zoicânești, lungime estimata drum L = 435m,

toate avand destinatia de drumuri publice (inclusiv zonele de siguranta), intreaga suprafata aflandu-se in intravilan (conform fise cadastrale suprafata totala fiind de 4850mp + 11726mp + 2210mp = 18786mp cu o lungime estimata de drumuri L = 3227 m).

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala.

Regimul tehnic: Din punct de vedere tehnic, lucrarile ce se vor proiecta se incadreaza in categoria tehnica IV / clasa tehnica V, cu una sau doua benzi de circulatie conform configuratiei terenului.

Categoria de importanta a lucrarilor: “C” normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.

Lungime totala estimata drumuri : L ≈ 3,227 Km

Latime parte carosabila existenta: var. 3.00 – 5.50m

Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.

Toate drumurile sunt pietruite sau din pamant cu stare de viabilitate relativ redusa.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de lucrarile de modernizare se afla in intravilanul satelor Rogojina (Aleea Luncii) si Calotești (Aleea Gârla Calotești, Aleea Zoicânești) aparținand domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumurile sunt administrate de Consiliul Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de modernizare drumuri si zonele adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri/rigole si podete laterale etc.) se va incadra in suprafata cadastrala, respectiv $S = 18786\text{mp}$. Lungime totala estimata de drumuri $L = 3227\text{ m}$.

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseele existente, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

In prezent drumurile in discutie prezinta imbracaminte pietruita sau din pamant, specifice zonelor rurale (drumuri balastate sau din pamant cu o stare de viabilitate relativ redusa).

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul principal catre amplasamentul lucrarilor se face astfel:

- pentru Aleea Luncii: direct din DJ703K in zona pozitiei Km7+200, stanga;
- pentru Aleea Gârla Calotești: direct din DJ703K in zona pozitiei Km 14+000, dreapta;
- pentru Aleea Zoicânești: din DJ703K in zona pozitei Km14+400 dreapta se formeaza drumul comunal DC223 (str. Primaverii), se merge circa 1500m, drumul in discutie formandu-se pe partea stanga.

Prin drumurile ce se propun a se moderniza se va asigura accesul locuitorilor spre locuintele proprii dar si spre obiectivele principale din comuna (Primarie, Institutii de invatamant, Biserica etc) iar prin drumul judetene DJ703K se va asigura accesul spre localitatile invecinate (spre comuna Merisani si comuna Malureni, spre sud mun. Pitesti, comuna Bascov si comuna Merisani). Totodata, drumurile modernizate vor facilita si interventiile in cazul situatiilor de urgenta: pompieri, politie, salvare etc. In același timp se va asigura cresterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat.

Terenul aferent domeniului public al drumurilor este marginit pe majoritatea traseelor de proprietati particulare, acestea fiind imprejmuite (in special in zonele edificate cu constructii) sau neimprejmuite (pe zonele cu terenuri agricole, pasuni etc.).

c. surse de poluare existente în zonă: *Nu este cazul*

d. particularități de relief: *Nu este cazul*

e. nivel de echipare tehnico-edilatară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Sunt introduse retele alimentare cu energie electrica, retele telefonizare/cablu/internet, alimentare cu apa potabila. In plus, pe Aleea Luncii, exista retea alimentare cu gaze naturale.

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *Nu este cazul.*

Datorită faptului că lucrările se vor executa in mare măsura în limita amprizei actuale a drumurilor existente, in principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

g. posibile obligații de servitute: *Nu este cazul.*

h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *Nu este cazul.*

Se va întocmi Expertiza Tehnică de specialitate pentru recomandarea soluțiilor de modernizare.

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: *Nu este cazul.*

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: *Nu este cazul.*

6. **Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a. destinație și funcțiuni:

Destinație: cai de comunicație rutieră și pietonală.

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descarcarea acestora spre emisarii din zona, amenajarea tuturor acceselor spre proprietăți.

În același timp se va asigura creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat. Totodată se va asigura și îmbunătățirea nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean.

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se va ține cont în definitivarea soluțiilor de proiectare de soluțiile recomandate în Expertiza Tehnică ce se va întocmi în acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietăți, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranța circulației și se va asigura semnalizarea rutieră corespunzătoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanță "C" normală
- clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997
- lungime totală estimată drumuri : $L \approx 3,227$ Km
- lățime parte carosabilă propusă: var. $3.00 \div 5.50$ m (plus largiri)
- șanțuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitații
- înlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigură scurgerea debitelor în condiții de siguranță
- amenajarea tuturor acceselor în proprietăți, inclusiv pe zona fără șanțuri/rigole
- amenajarea tuturor acceselor în proprietăți, inclusiv pe zona fără șanțuri/rigole
- se vor aduce la cota capetele căminelor de vizitare
- realizarea semnalizării rutiere (marcaje și indicatoare rutiere).

- c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Pentru lucrări de infrastructura drumuri, alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie) se ia în considerare o perioadă de functionare de 20-30 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 (la pozitia 1.3.7.2 - infrastructura drumuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic) si modificata prin HG1496/2008.

- d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracamintea pietruita, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a zonei.

7. **Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- o studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

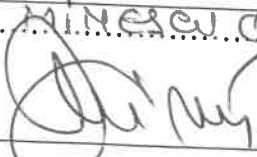
Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investitii, cu exceptia cazurilor în care necesitatea si oportunitatea realizării acestor obiective de investitii au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – Nu este cazul de fata.

- o expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Expertiza tehnica de specialitate, cerinte A4, B2, D.

- o studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:

Nu este cazul.

Data: 04.12.2020	Întocmit: MINESCU O. STAN 
.....	

Beneficiar

UAT COMUNA BUDEASA

Data 04.12.2020

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicănești din comuna Budeasa, județul Arges

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMARIA COMUNEI BUDEASA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA BUDEASA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: COMUNA BUDEASA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

Descriere generala drumuri, sate deservite si lungimi estimate:

Nr. crt.	Denumire drum	Satul deservit	Numar cadastral	Suprafata conf. cadastru (mp)	Lungime estimata drum (m)
1.	Aleea Luncii	Rogojina	82574	4850	1172
2.	Aleea Gârla Calotești	Calotești	82514	11726	1620
3.	Aleea Zoicănești	Calotești	82515	2210	435

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Pentru drumul ce face obiectul lucrarilor de reabilitare s-a incheiat contract de specilaitate cu topometrist in vederea intocmirii ridicarilor topografice. Acestea vor fi puse la dispozitia proiectantului in format .dwg (2D si 3D) impreuna cu fisierul .txt.

Regimul juridic:

Terenul pe care urmeaza a se executa lucrarile de modernizare se afla in intravilanul satelor Rogojina (Aleea Luncii) si Calotești (Aleea Gârla Calotești, Aleea Zoicănești) apartinand domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumurile sunt administrate de Consiliul Local Budeasa.

Drumurile in discutie sunt identificate cadastral prin:

- fisa cadastrala nr. 82574 pentru Aleea Luncii, lungime estimata drum L = 1172m,
- fisa cadastrala nr. 82514 pentru Aleea Gârla Calotești, lungime estimata drum L = 1620m,
- fisa cadastrala nr. 82512 pentru Aleea Zoicănești, lungime estimata drum L = 435m,

toate avand destinatia de drumuri publice (inclusiv zonele de siguranta), intrega suprafata aflandu-se in intravilan (conform fise cadastrale suprafata totala fiind de 4850mp + 11726mp + 2210mp = 18786mp cu o lungime estimata de drumuri $L = 3227$ m).

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala.

Regimul tehnic: Din punct de vedere tehnic, lucrarile ce se vor proiecta se incadreaza in categoria tehnica IV / clasa tehnica V, cu una sau doua benzi de circulatie conform configuratiei terenului.

Categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.

Lungime totala estimata drumuri : $L \approx 3,227$ Km

Latime parte carosabila existenta: var. 3.00 – 5.50m

Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.

Toate drumurile sunt pietruite sau din pamant cu stare de viabilitate relativ redusa.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de lucrarile de modernizare se afla in intravilanul satelor Rogojina (Aleea Luncii) si Calotești (Aleea Gârla Calotești, Aleea Zoicânești) aparținand domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumurile sunt administrate de Consiliul Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de modernizare drumuri si zonele adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri/rigole si podete laterale etc.) se va incadra in suprafata cadastrala, respectiv $S = 18786$ mp. Lungime totala estimata de drumuri $L = 3227$ m.

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseele existente, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

In prezent drumurile in discutie prezinta imbracaminte pietruita sau din pamant, specifice zonelor rurale (drumuri balastate sau din pamant cu o stare de viabilitate relativ redusa).

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul principal catre amplasamentul lucrarilor se face astfel:

- pentru Aleea Luncii: direct din DJ703K in zona pozitiei Km7+200, stanga;
- pentru Aleea Gârla Calotești: direct din DJ703K in zona pozitiei Km 14+000, dreapta;
- pentru Aleea Zoicânești: din DJ703K in zona pozitiei Km14+400 dreapta se formeaza drumul comunal DC223 (str. Primaverii), se merge circa 1500m, drumul in discutie formandu-se pe partea stanga.

Prin drumurile ce se propun a se moderniza se va asigura accesul locuitorilor spre locuintele proprii dar si spre obiectivele principale din comuna (Primarie, Institutii de invatamant, Biserica etc) iar prin drumul judetene DJ703K se va asigura accesul spre localitatile invecinate (spre comuna Merisani si comuna Malureni, spre sud mun. Pitesti, comuna Bascov si comuna Merisani). Totodata, drumurile modernizate vor facilita si interventiile in cazul situatiilor de urgenta: pompieri, politie, salvare etc. In același timp se va asigura creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat.

Terenul aferent domeniului public al drumurilor este marginit pe majoritatea traseelor de proprietati particulare, acestea fiind imprejmuite (in special in zonele edificate cu constructii) sau neimprejmuite (pe zonele cu terenuri agricole, pasuni etc.).

c) surse de poluare existente în zonă:
Nu este cazul.

d) particularități de relief:
Nu este cazul, terenul este relativ plan.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
Sunt introduse rețele alimentare cu energie electrică, rețele telefonizare/cablu/internet, alimentare cu apă potabilă. În plus, pe Aleea Luncii, există rețeaua alimentare cu gaze naturale.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsură în care pot fi identificate:
Nu este cazul. Datorită faptului că lucrările se vor executa în mare măsură în limita amprizei actuale a drumurilor existente, în principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natură mutărilor, devierilor sau protejărilor
- g) posibile obligații de servitute:
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:
Nu este cazul. Se va întocmi Expertiza Tehnică de specialitate pentru recomandarea soluțiilor de modernizare.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:
Nu este cazul.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:
Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni:

Destinație: cai de comunicație rutieră și pietonală.

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descărcarea acestora spre emisarii din zona, amenajarea tuturor acceselor spre proprietăți.

Pe traseele ce se vor proiecta, se vor amenaja drumurile laterale pe minim 15m lungime.

Se vor amenaja dispozitive de preluare și dirijare ape provenite din precipitații prin execuția de santuri/rigole betonate și se vor amenaja accesele spre proprietăți [fie cu rigole cu placute carosabile prefabricate (piscoturi), fie podete tubulare (cu tuburi din beton sau teava corugată)]. Dalele podetelor de acces se vor executa cu latimi de minim 5.00m și vor avea timpanele la nivelul dalei.

În plus, pe Aleea Gârla Calotești, este necesară regularizarea locală a văii care se află în imediată apropiere a drumului, protejarea malurilor prin execuția de pereți din beton (canal betonat) sau protecție cu gabioane și saltele, ținându-se cont de spațiul disponibil în zona.

Se vor menține podetele existente de pe traseu ce se prezintă în stare bună. La acestea se vor executa lucrări de decolmatare. Cele ce sunt deteriorate se vor înlocui sau se vor executa podete noi acolo unde proiectantul considera necesar.

După execuția îmbracamintii asfaltice, acostamentele se vor aduce la nivel cu balast sau piatra spartă concasată. Pe zona santurilor/rigolelor betonate, acostamentele se vor betona.

Pentru straturile din materiale granulare respectiv straturile din mixturi asfaltice, pentru a reduce costurile lucrărilor, se pot utiliza materiale locale provenite din balastierele din zona.

Prin realizarea lucrărilor se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului

de praf antrenat. Totodata se va asigura si imbunatati nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local si intrajudetean.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se va tine cont in definitivarea solutiilor de proiectare de solutiile recomandate in Expertiza Tehnica ce se va intocmi in acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietati, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranta circulatiei si se va asigura semnalizarea rutiera corespunzatoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanta "C" normala
- clasa tehnica V, conform Ordonantei 43/1997
- lungime totala estimata drumuri : $L \approx 3,227$ Km
- latime parte carosabila propusa: var. $3.00 \div 5.50$ m (plus largiri)
- santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitatii
- inlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigura scurgerea debitelor in conditii de siguranta
- amenajarea tuturor acceselor in proprietati, inclusiv pe zona fara santuri/rigole
- amenajarea tuturor acceselor in proprietati, inclusiv pe zona fara santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- realizarea semnalizarii rutiere (marcaje si indicatoare rutiere).

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:
Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori: circa 500 (atat locuitori cat si persoane ce tranziteaza zona)

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Perioada de perspectiva considerata = 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracamintea pietruita, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a zonei.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:
Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

In prezent drumurile in discutie prezinta imbracaminte pietruita sau din pamant, specifice zonelor rurale (drumuri balastate sau din pamant cu o stare de viabilitate relativ redusa).

Cele mai frecvente degradari intalnite sunt specifice drumurilor pietruite / pamant si acestea sunt: gropi, fagase, burdusiri, denivelari cauzate de siroiri ale apelor de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si de actiunea combinata trafic-factori de mediu, toate acestea facand ca circulatia sa se desfasoare anevoios, in conditii de nesiguranta si disconfort.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsa, subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute, colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru intreaga zona.

Deasemenea, la intrarile in curti exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestor drumuri, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare modernizarii drumurilor in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

Investitia este argumentata de starea fizica actuala a drumurilor existente iar oportunitatea rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe drumuri cu capacitate de circulatie redusa, drumuri ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii directe negative asupra sigurantei in circulatie.

Pentru realizarea serviciilor de proiectare, beneficiarul va pune la dispozitia proiectantului ridicarile topografice in format .dwg precum si toate informatiile/documentele necesare in vederea realizarii prestarilor de servicii.

Proiectantul va intocmi studiile geotehnice, expertiza tehnica si toate documentatiile necesare realizarii lucrarilor, conform legislatiei in vigoare, pentru faza D.A.L.I. Plata avizelor si acordurilor va fi suportata de catre beneficiar, proiectantul intocmind doar documentatiile necesare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- Legea nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata;
- OUG 43/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare cat si alte acte normative aferente;
- Legea nr. 10/1995, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991;
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor;
- Standardele si normativele in vigoare la data intocmirii documentatiilor tehnice de proiectare si executie a lucrarilor.

Aprob, Beneficiar: COMUNA BUDEASA	Intocmit, Investitor: COMUNA BUDEASA
--------------------------------------	---



COMUNA BUDEASA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 65/04.12.2020

AVIZEAZA
SECRETAR GENERAL
BUDURUS GABRIEL

PROIECT DE HOTARARE

aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges”

Consiliul local Budeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 12.08.2019;

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finantele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b si alin. 4 lit d. din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuala si Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investie „Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges” conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

Art. 2 Se aproba demararea procedurilor privind intocmirea Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investie „Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges”

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa, si se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Initiator,
PRIMAR
NICOLAE MIHAIL RACHIERU

ANEXA

privind nominalizarea Compartimentului de resort si a comisiilor de specialitate

Compartiment de resort: Administrator public

Comisii de specialitate:

- Comisia pentru programe dezvoltare economico- sociala, buget, finante, administrarea domeniului public privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii comert.
- Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, drepturilor cetatenilor.

Primar

Nicolae Mihail Rachieru



Secretar General

Gabriel Budurus

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gabriel Budurus', is written over the printed name.



COMUNA BUDEASA
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 256/04.12.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia și
„Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea
Zoicânești din comuna Budeasa, judetul Arges**

In prezent drumurile in discutie prezinta imbracaminte pietruita sau din pamant, specifice zonelor rurale (drumuri balastate sau din pamant cu o stare de viabilitate relativ redusa).

Cele mai frecvente degradari intalnite sunt specifice drumurilor pietruite / pamant si acestea sunt: gropi, fagase, burdusiri, denivelari cauzate de siroiri ale apelor de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si de actiunea combinata trafic-factori de mediu, toate acestea facand ca circulatia sa se desfasoare anevoios, in conditii de nesiguranta si disconfort.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsa, subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute, colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru intreaga zona.

Deasemenea, la intrarile in curti exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

a. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Investitia este necesară si oportună pentru dezvoltarea judetului Arges, si implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic si social pentru a permite generatiei actuale dar si viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Investitia este argumentata de starea fizica actuala a drumurilor existente iar oportunitatea rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe drumuri cu capacitate de circulatie redusa, drumuri ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona precum si asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare.

In același timp se va asigura creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor

precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat. Totodata se va asigura și îmbunătățirea nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean. Ținând seama de starea necorespunzătoare a acestor drumuri, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona și asigurarea siguranței în trafic, se impun studii de specialitate în vederea întocmirii documentațiilor tehnice necesare modernizării drumurilor în discuție și stabilirii soluțiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentațiile ce se vor întocmi vor respecta HG 907/2016.

În principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrările vor presupune în mare parte următoarele categorii de lucrări principale:

- lucrări de terasamente;
- lucrări pentru realizarea infrastructurii;
- lucrări pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrări de artă;
- lucrări pentru siguranța circulației (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă (organisme centrale și teritoriale), dintre care amintim: APM Argeș, Poliția Rutieră precum și cu toți furnizorii de servicii din zonă (alimentare cu energie electrică, apă, canal, telefonizare, distribuție gaze naturale etc). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare presupune tipuri de studii specifice și soluții tehnice care în final cresc costurile de proiectare și execuție și valoarea investiției.

Costurile investiției inițiale vor fi estimate de proiectant în cadrul Devizului General.

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate bugetul local al comunei Budeasa și bugetul de stat printr-un program guvernamental.

Administrator public

MINESCU OCTAV





COMUNA BUDEASA
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 255/04.12.2020

Referat de aprobare

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș

În prezent DC220 prezintă îmbrăcăminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urma prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faiantări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (șanțuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neîntretinute, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

Deasemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Totodată, traseul drumului se intersectează cu pâraul Budeasa Mică în 4 puncte, astfel:

- în zona pozițiilor Km0+110 și Km 1+680 sunt existente podete improvizate, tip dalate, realizate din elemente prefabricate recuperate care nu corespund normelor tehnice actuale și care nu asigură preluarea și deversarea apelor în condiții de siguranță. Podetele nu prezintă siguranță în exploatare. Starea de viabilitate a podetelor nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.
- în zona pozițiilor Km3+090 și Km3+245 sunt existente două poduri cu structuri și grinzi din beton armat, cu calea pe pod de 5.00m + trotuar pe o parte (la poziția Km3+245), respectiv cale pe pod de 5.00m și fără trotuar la poziția Km3+090. Structurile existente se prezintă în stare bună și sunt capabile să preia și să tranziteze debitele de ape.

Investiția este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor și tesuturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 220 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulație din satul Budeasa Mică spre DJ703K dar și legătura cu DC225 ce duce la Micesti, astfel va crește gradul de eficiență economică, îmbunătățirea siguranței și accesibilității locale.

Investiția este argumentată atât de starea fizică actuală a drumului existent cât și a celor două podete de pe traseu care nu mai asigură condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectivă.

Deasemenea, oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie. Totodata, la precipitatii cu debite ridicate, cele doua podete nu fac fata inundand drumul si implicit proprietatile invecinate.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia a doua poduri pe traseu (la Km0+110 si Km 1+680) dimensionate corespunzator si capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabile sa preia si incarcările provenite din trafic.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG-907/2016.

Avand in vedere cele aratate mai sus propun Consiliului Local Budeasa, spre dezbateri si aprobare, Proiectul de hotarare privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș

PRIMAR

NICOLAE MIHAIL RACHIERU

