



COMUNA BUDEASA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



HOTARAREA NR. 8

aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș”

Consiliul local Budeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 08.12.2020;

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa,
 - Raportul compartimentului de resort;
 - Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa;
 - prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finantele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b si alin. 4 lit d. din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuala si Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investie „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș ” conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

Art. 2 Se aproba demararea procedurilor privind intocmirea Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investie „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș ”

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa, si se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Data astăzi 08.12.2020

PRESEDINTE DE SEDINTA



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
BUDURUS GABRIEL

Beneficiar COMUNA BUDEASA	Aprob, Primar RACHIERU NICOLAE MIHAIL (nume, funcția și semnătura)
Data: 04.12.2020	

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 . Denumirea obiectivului de investitii

Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primaria comunei Budeasa

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investitiei: Comuna Budeasa

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind :

a) deficiente ale situatiei actuale ;

În prezent DC220 prezintă imbracaminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urma prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faianțări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (santuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neîntretinute, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

Deasemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Totodată, traseul drumului se intersectează cu pâraul Budeasa Mică în 4 puncte, astfel:

- în zona pozițiilor Km0+110 și Km 1+680 sunt existente podete improvizate, tip dalate, realizate din elemente prefabricate recuperate care nu corespund normelor tehnice actuale și care nu asigură preluarea și deversarea apelor în condiții de siguranță. Podetele nu prezintă siguranță în exploatare. Starea de viabilitate a podetelor nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.
- în zona pozițiilor Km3+090 și Km3+245 sunt existente două poduri cu structuri și grinzi din beton armat, cu calea pe pod de 5.00m + trotuar pe o parte (la poziția km3+245), respectiv cale pe pod de 5.00m și fără trotuar la poziția Km3+090. Structurile existente se prezintă în stare bună și sunt capabile să preia și să tranziteze debitele de ape.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitie;

Investitia este necesară si oportună pentru dezvoltarea judetului Arges, si implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic si social pentru a permite generatiei actuale dar si viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investitiei va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale functiunilor si tesuturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 220 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulatie din satul Budeasa Mica spre DJ703K dar si legatura cu DC225 ce duce la Micesti, astfel va creste gradul de eficientă economică, îmbunătățirea sigurantei si accesibilității locale.

Investitia este argumentata atat de starea fizica actuala a drumului existent cat si a celor doua podete de pe traseu care nu mai asigura conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectivă. Deasemenea, oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie. Totodata, la precipitatii cu debite ridicate, cele doua podete nu fac fata inundand drumul si implicit proprietatile invecinate.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia a doua poduri pe traseu (la Km0+110 si Km 1+680) dimensionate corespunzator si capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabile sa preia si incarcările provenite din trafic.

Impactul estimat este evidentiat prin:

- îmbunătățirea calității vietii (educatie, sănătate, asistentă si protectie socială, tehnologia informatie si comunicării etc.), se va asigura un acces facil si in conditii de siguranță la obiectivele socio-culturale si economice din zona;

- modificări socio-economice – se aduce o plus-valoare asupra zonelor traversate de drumul pe care se afla obiectivul de investitie;

- impactul asupra mediului – se elimina o parte din sursele de poluare prin cresterea calității sistemului rutier si eliminarea restrictiilor de circulatie;

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizarea obiectivului de investitie conduce la mentinerea intregii zone intr-o stare tehnica necorespunzatoare creand astfel disconfort atat locatarilor din zona cat si persoanelor care tranziteaza zona. Se vor mentine astfel degradarile atat la nivelul partii carosabile cat si la nivelul dispozitivelor de dirijare de ape de suprafata (santuri, rigole, podete etc.) prin neasigurarea scurgerii acestora spre emisarii din zona cu impact direct asupra sigurantei participantilor la trafic. Totodata se va mentine in continuare posibilitatea inundarii drumului si a zonelor adiacente in zona podetelor de pe cursul paraului Budeasa Mica care nu se prezinta corespunzator si care va necesita restrictii de circulatie in continuare .

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investitie in scenariul prin care modernizarea drumului impreuna cu executia podurile aferente drumului nu s-ar realiza, ar conduce cel putin la:

- reducerea eficientei economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar si a autoturismelor datorita restrictiilor de viteza si tonaj in zonele podurilor;

- creșterea poluării mediului – implicând emisii de noxe și CO2 în mediul înconjurător;
- scăderea siguranței rutiere datorită stării tehnice necorespunzătoare în care se afla obiectivul propus.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Realizarea lucrărilor de modernizare pe drumul comunal DC220 va constitui un pas în față pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din comuna Budeasa și asigurarea continuității fluxurilor de trafic (în special al autoturismelor proprietarilor din zona) prin:

- asigurarea legăturii cu rețeaua de drumuri județene și naționale din zona (DJ 703K, DN 7)
- asigurarea siguranței rutiere prin eliminarea punctelor cu restricții de circulație și a zonelor cu stare tehnică necorespunzătoare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

În postura de stat membru al UE, politica națională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile și reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice și reducerii cât mai rapide a discrepanțelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Budeasa constituie baza pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale și a îmbunătățirii calității vieții cetățenilor. Realizată din inițiativa Primăriei Budeasa, strategia a fost elaborată cu sprijinul recomandărilor propuse de cetățeni, funcționari ai primăriei, agenți economici, instituții și organizații locale, pe parcursul consultărilor.

Strategia de dezvoltare economico-socială a comunei Budeasa își propune să valorifice potențialul, oportunitățile și realele disponibilități pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulat și competitiv, menit să atragă investiții private importante din țară și străinătate.

Principala condiție pentru dezvoltarea oricărei comunități umane, este reprezentată de amploarea și utilitatea infrastructurii, iar dintre toate elementele care compun această infrastructură, poate cea mai importantă, o reprezintă căile de acces în și dinspre aceste comunități.

Investiția în infrastructura rutieră (drumuri, poduri, pasaje etc.) face posibilă comunicarea între oameni, deplasarea locuitorilor, favorizează accesul investitorilor, al copiilor la școli. Existând căi de comunicație se poate vorbi despre îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale, se poate vorbi despre creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar.

Implementarea proiectului va determina creșterea veniturilor locale prin apariția unor facilități esențiale pentru viața populației și pentru activitățile economice existente sau nou create ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zonă. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul. În prezent nu există acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectiv general: Creșterea numărului de elemente de infrastructură modernizate / îmbunătățite / reabilitate / consolidate.

Obiectivele preconizate sunt:

- Asigurarea continuității transporturilor
- Fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule

- Accesibilitatea locuitorilor din comuna Budeasa la un sistem de căi de comunicare complet în raport cu traficul national/european
- Dezvoltarea economiei locale si judetene pentru toate sectoarele economiei
- Reducerea poluării din mediul rural si urban.

Totodata, se va asigura desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracamintea pietruiata, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investitii similare realizate;

Primaria comunei Budeasa a mai implementat proiecte de amploare similara, fiecare lucrare având costuri obtinute in urma procedurilor de achizitie publica si fiind unice ca si caracteristici tehnice si tehnologii de executie.

Costurile investitiei initiale vor fi estimate de proiectant in cadrul Devizului General.

- standarde de cost pentru investitii similare;

Hotararea de Guvern 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice a fost abrogata prin Ordonanta de Urgenta nr. 85/2018.

Mai mult decat atat la aceasta data in Romania nu exista aprobate standarde de cost pentru lucrari de construire, modernizare sau consolidare si reabilitare a drumurilor si podurilor de pe retelele de drumuri comunale, judetene sau nationale.

In principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari principale:

- lucrari de terasamente;
- lucrari pentru realizarea infrastructurii;
- lucrari pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrari de arta;
- lucrari pentru siguranta circulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Realizarea unui pod in locul celui existent înseamnă realizarea unor lucrări complexe ce vor face ca podul ce se va construi să aibă caracteristici tehnice conforme normelor tehnice in vigoare. Lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari:

- amenajarea albiei;
- realizarea infrastructurii;
- realizarea suprastructurii;
- asigurarea racordărilor cu terasamentele;

Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: A.N. Apele Române, APM Arges, Politia Rutiera precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, telefonizare, distributie gaze naturale etc.). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislatia în vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

În afară de lucrările propriu-zise si proiectare, având în vedere că forma de proprietate este publică, nu sunt necesare operatiuni de expropriere pentru cauză de utilitate publică, precum si pentru scoatere din circuit agricol.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnicoeconomice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate în functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevăzute de lege

La elaborarea documentatiilor tehnico-economice, pe faze se vor aplica prevederile:

- Legii 350/2001 - privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificările si completările ulterioare,
- Legii 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările si completările ulterioare,
- Legea 255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes national, judetean si local, daca este cazul
- Legea 500/2002- a finantelor publice, actualizata
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata;
- Standardele si normativele in vigoare la data intocmirii documentatiilor tehnice de proiectare si executie a lucrarilor.

Estimarea cheltuielilor pe faze de proiectare si categorii de costuri implicate pe perioada implementării obiectivului de investiții, care nu țin de costurile pentru execuție.

Estimarea cheltuielilor la această fază se restrânge la preconizări datorită lipsei unor cantități de intervenții măsurabile. Valoarea reală a investiției de bază urmează a fi stabilită doar în urma finalizării documentațiilor tehnico-economice la faza DALI / SF, DTAC si Proiect tehnic de execuție (PT+DE+CS).

Conform legislatiei in vigoare – HG 907/2016 – pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare si cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor necesare realizarii investitiei se propune o alocare de maxim 200000 lei.

Valoarea estimata a cheltuielilor pentru investitia de baza va fi stabilita de către prestatorul serviciului de proiectare care va elabora „Documentatia de avizare a lucrărilor de interventii - DALI” sau „Studiul de fezabilitate -SF” si Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investitii respectiv - conform cerintelor cadru stabilite in H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata.

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzătoare, identificată)

Sursele de finantare pentru realizarea acestui obiectiv de investitie: bugetul local al comunei Budeasa si Bugetul de Stat printr-un program guvernamental.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Regimul juridic:

Terenul pe care se doreste realizarea obiectivului de investitii apartine Consiliului Local Budeasa si este situat in raza administrativa a comunei si in intravilanul satului Budeasa Mica.

Drumul comunal DC220 se regaseste in inventarul bunurilor care apartine domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, fiind clasat ca si drum comunal si publicat in Hotararea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotarare pentru modificarea si inlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, in Anexa 3.3 (Reteaua de drumuri comunale din judetul Arges), unde la pozitia nr. 277 se regaseste DC219 [Budeasa Mare (DJ 703 K) – Budeasa Mica – Brânzari (DC225)]. Lungimea de drum

conform Monitor Oficial este de $L = 6,00$ Km, iar lungimea estimata de drum avuta in vedere pentru executia lucrarilor de modernizare prin viitorul proiect este $L = 4,35$ Km (doar drumul ce se afla in intravilan).

Drumul comunal DC220 se afla in administrarea de Consiliul Local Budeasa.

Drumul comunal DC220 este identificat cadastral prin fisa cadastrala nr. 82674 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), suprafata aflandu-se atat in intravilanul cat si in extravilanul comunei (conform fisa cadastrala suprafata totala fiind de 44643mp si o lungime totala de drum $L = 5,30$ Km pe raza comunei Budeasa).

Suprafata cadastrala drum in extravilan: $S = 6762$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in extravilan **nu va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (incepand cu pozitia Km4+350).

Suprafata cadastrala drum in intravilan: $S = 37881$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in intravilan **va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (intre Km0+000 – Km4+350).

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public + poduri ce traverseaza paraul Budeasa).

Regimul tehnic:

La nivelul drumului (intre Km0+000 ÷ Km4+350), lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.
- Lungime totala estimata drum : $L \approx 4,35$ Km
- Latime parte carosabila existenta: var. 4,00 – 5,50m (plus largiri)
- Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.
- Drumul prezinta imbracaminte asfaltica cu stare de viabilitate relativ redusa (prezinta gropi, denivelari, fisuri si degradari specifice din inghet-dezghet).

La nivelul podetelor necesar a se reface (la Km0+110 si la Km 1+680), lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- conform normelor AND 552/2006, podetul se încadrează in clasa stării tehnice V;
- starea actuala-STARE NESATISFACATOARE;
- sunt cu structuri tip dalate care nu asigura preluarea debitelor
- podetele se afla in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica;

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie (drumul cuprins intre Km0+000 – Km4+350 si podurile de la Km0+110 si de la Km 1+680) este situata in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica si apartine domeniului public. Drumul comunal DC220 se afla in administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de modernizare drum si zone adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri/rigole si podete laterale, poduri pe traseu etc.) se va incadra in suprafata cadastrala, respectiv $S = 44643$ mp mp. Lungime estimata drum $L = 4350$ m.

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

In prezent drumul DC220 propus a fi modernizat prezinta integral imbracaminte asfaltica, cu degradari specifice datorita lipsei pantelor corespunzatoare atat longitudinal cat si transversal, a lipsei lucrarilor/dispozitivelor de asigurare a preluarii si scurgerii apelor pluviale, prezinta gropi si

denivelari, degradari din inghet-dezghet, producand astfel disconfort pentru locuitori si pentru cei ce tranziteaza zona.

b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile;

Amplasamentul lucrarilor se afla pe raza comunei Budeasa, pe drumul comunal DC220, in imediata vecinatate a drumului judetean DJ 703K.

Drumul comunal DC220 se formeza direct din drumul judetean DJ703K in zona pozitiei Km2+400, partea dreapta.

c) surse de poluare existente în zonă; *Nu este cazul.*

Nu se cunosc surse de poluare in zona.

d) particularități de relief;

Drumul comunal DC 220 este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice : dealuri, vai etc.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei si posibilități de asigurare a utilităților;

In amplasament se regasesc trasee ale retelelor de utilitati publice: alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa potabila, canalizare, retele alimentare cu gaze naturale si telefonizare.

f) existenta unor eventuale retele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare; în măsura în care pot fi identificate;

Datorită faptului că lucrările se vor executa in mare măsura în limita amprizei actuale a drumului si podetelor existente, in principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditionări constructive determinate de starea tehnică si de sistemul constructive al unor constructii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de interventii, după caz;

Nu este cazul. Se va intocmi Expertiza Tehnica de specialitate pentru recomandarea solutiilor de modernizare.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent; (PUG-ul existent).

j) existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta conditionărilor specifice în cazul existentei unor zone protejate.

Pentru implementarea proiectului nu au fost identificate posibile conditionări in zona străbătuta. La acest moment nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic National nici un sit arheologic în arealul destinat consolidării / reabilitării/modernizării obiectivului propus.

Teritoriul în care este amplasamentul obiectivului propus nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

Destinație: cale de comunicație rutieră și pietonală (drum public).

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia a doua poduri pe traseu (la Km0+110 și Km 1+680) dimensionate corespunzător și capabile să preia și să tranziteze debitele de ape dar să fie capabile să preia și încărcările provenite din trafic.

Prin urmare, obiectivul de investiție propus este „**Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**” și are destinația de cale de comunicație rutieră cu funcționalitate și caracteristici tehnice de drum comunal și lucrări conexe.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se va ține cont în definitivarea soluțiilor de proiectare de soluțiile recomandate în Expertiza Tehnică ce se va întocmi în acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietăți, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranța circulației și se va asigura semnalizarea rutieră corespunzătoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanță „C” normală
- clasa tehnică IV, conform Ordonanței 43/1997
- lungime totală estimată drum : $L \approx 4,35$ Km
- lățime parte carosabilă propusă: $l = \text{var. } 4,00 - 5,50\text{m}$ (plus largiri)
- executie santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitații
- înlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigură scurgerea debitelor în condiții de siguranță
- amenajarea tuturor acceselor în proprietăți, inclusiv pe zona fără santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- realizarea semnalizării rutiere (marcaje și indicatoare rutiere)
- refacerea podurilor de la pozițiile Km0+110 și la Km 1+680
- calea pe pod va asigura o lățime liberă de trecere de min. 5.00m lățime
- calea pe pod va fi asigurată fie prin montarea de grinzi prefabricate fie de placă betonată armată dimensionată corespunzător
- calea pe pod va fi marginită stânga dreapta de parapet de siguranță și fără trotuare
- se va regulariza firul de vale amonte și aval de lucrare asigurându-se conlucrarea cu lucrările de regularizare începute de Administrația Bazinală de Apa Argeș – Vedea
- se va dimensiona corespunzător lucrările astfel încât să fie capabile să preia debitele de ape.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Pentru lucrări de infrastructură drumuri, alei, strazi și autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație) se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20-30 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 (la poziția 1.3.7.2 - infrastructură drumuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic) și modificată prin HG1496/2008.

Pentru lucrări de poduri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 32-48 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 (la poziția 1.3.17.2-poduri din zidărie, beton armat sau metal).

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiective specifice:

- Modernizarea și adaptarea căilor de acces;

- Asigurarea unei bune aprovizionare si un acces mai facil către consumatori si pietele de desfacere

- Asigurarea circulatiei in conditii de siguranta

Având in vedere ca amplasamentul obiectivului de investitii traversează zone locuite, este necesar sa se asigura continuitatea traficului rutier in aceleasi conditii pe tot traseul acestuia si eliminarea punctelor care pot impune restrictii de circulatie.

Prin aprobarea si executia lucrarilor se va asigura astfel desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, se vor imbunatati elementel geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, se va elimina disconfortul cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, se vor imbunatati conditiile de viata ale locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, se vor marca si delimita clar benzile de circulatie, se va realiza semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului, se va asigura tranzitul debitelor de ape in conditii de siguranta in zona podurilor ce se vor reface.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

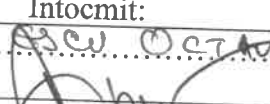
Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investitii, cu exceptia cazurilor în care necesitatea si oportunitatea realizării acestor obiective de investitii au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – *Nu este cazul de fata;*

- expertizei tehnice si, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul interventiilor la constructii existente;

Se va intocmi expertiza tehnica de specialitate, cerinte A4, B2, D.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitățile asociate cu obiectivul de investitii, în cazul interventiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Data:	Întocmit:
04.12.2020MINASCU OCTAV..... 

Beneficiar

UAT COMUNA BUDEASA

Data:

04.12.2020

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș

1.2. **Ordonator principal de credite/investitor:** PRIMARIA COMUNEI BUDEASA

1.3. **Ordonator de credite (secundar, terțiar):** nu este cazul

1.4. **Beneficiarul investiției:** COMUNA BUDEASA

1.5. **Elaboratorul temei de proiectare:** COMUNA BUDEASA

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

Drumul comunal DC220 formeza direct din drumul judetean DJ703K in zona pozitiei Km2+400, partea dreapta.

Drumul comunal DC220 se regaseste in inventarul bunurilor care apartine domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, fiind clasat ca si drum comunal si publicat in Hotararea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotarare pentru modificarea si inlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, in Anexa 3.3 (Reteaua de drumuri comunale din judetul Arges), unde *la pozitia nr. 277 se regaseste DC219 [Budeasa Mare (DJ 703 K) – Budeasa Mica – Brânzari (DC225)].* Lungimea de drum conform Monitor Oficial este de $L = 6,00$ Km, iar lungimea estimata de drum avuta in vedere pentru executia lucrarilor de modernizare prin viitorul proiect este $L = 4,35$ Km (doar drumul ce se afla in intravilan).

Drumul comunal DC220 este identificat cadastral prin fisa cadastrala nr. 82674 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), suprafata aflandu-se atat in intravilanul cat si in extravilanul comunei (conform fisa cadastrala suprafata totala fiind de 44643mp si o lungime totala de drum $L = 5,30$ Km pe raza comunei Budeasa).

Suprafata cadastrala drum in extravilan: $S = 6762$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in extravilan **nu va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (incepand cu pozitia Km4+350).

Suprafata cadastrala drum in intravilan: $S = 37881$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in intravilan **va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (intre Km0+000 – Km4+350).

DC220 prezinta zone edificate cu constructii stanga-dreapta, deserveste un numar mare de locuitori, prezinta imbracaminte asfaltica executata cu circa 10ani in urma. Pe ambele parti, drumul se invecineaza fie cu proprietati private fie cu teren apartinand "Administratiei Bazinale a Apelor Arges-Vedea" Pitesti (in zonele unde drumul se desfasoara paralel cu paraul Budeasa sau traverseaza peste parau).

Terenul pe care se doreste realizarea obiectivului de investitii apartine Consiliului Local Budeasa si este situat in raza administrativa a comunei si in intravilanul satului Budeasa Mica.

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Pentru drumul ce face obiectul lucrarilor de modernizare s-a incheiat contract de specilaitate cu topometrist in vederea intocmirii ridicarilor topografice. Acestea vor fi puse la dispozitia proiectantului in format .dwg (2D si 3D) impreuna cu fisierul .txt.

Regimul juridic:

Terenul pe care urmeaza a se executa lucrarile de modernizare se afla in intravilanul satului Budeasa Mica apartinand domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumul comunal DC220 se regaseste in inventarul bunurilor care apartine domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, fiind clasat ca si drum comunal si publicat in Hotararea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotarare pentru modificarea si inlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, in Anexa 3.3 (Reteaua de drumuri comunale din judetul Arges), unde *la pozitia nr. 277 se regaseste DC219 [Budeasa Mare (DJ 703 K) – Budeasa Mica – Brânzari (DC225)]*. Lungimea de drum conform Monitor Oficial este de $L = 6,00$ Km, iar lungimea estimata de drum avuta in vedere pentru executia lucrarilor de modernizare prin viitorul proiect este $L = 4,35$ Km (doar drumul ce se afla in intravilan).

Drumul comunal DC220 se afla in administrarea de Consiliul Local Budeasa.

Drumul comunal DC220 este identificat cadastral prin fisa cadastrala nr. 82674 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), suprafata aflandu-se atat in intravilanul cat si in extravilanul comunei (conform fisa cadastrala suprafata totala fiind de 44643mp si o lungime totala de drum $L = 5,30$ Km pe raza comunei Budeasa).

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public + poduri ce traverseaza paraul Budeasa).

Regimul tehnic:

La nivelul drumului (intre Km0+000 ÷ Km4+350), lucrările propuse să se executa vor păstra vechiul amplasament:

- categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.
- Lungime totala estimata drum : $L \approx 4,35$ Km
- Latime parte carosabila existenta: var. 4,00 – 5,50m (plus largiri)
- Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.
- Drumul prezinta imbracaminte asfaltica cu stare de viabilitate relativ redusa (prezinta gropi, denivelari, fisuri si degradari specifice din inghet-dezghet).

La nivelul podetelor necesar a se reface (la Km0+110 si la Km 1+680), lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- conform normelor AND 552/2006, podetul se încadrează in clasa stării tehnice V;
- starea actuala-STARE NESATISFACATOARE;
- sunt cu structuri tip dalate care nu asigura preluarea debitelor
- podetele se afla in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica;

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan):

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie (drumul cuprins intre Km0+000 – Km4+350 si podurile de la Km0+110 si de la Km 1+680) este situata in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica si apartine domeniului public. Drumul comunal DC220 se afla in administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de modernizare drum si zone adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri/rigole si podete laterale, poduri pe traseu etc.) se va incadra in suprafata cadastrala, respectiv $S = 44643$ mp mp. Lungime estimata drum $L = 4350$ m.

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate expropriile de teren.

In prezent drumul DC220 propus a fi modernizat prezinta integral imbracaminte asfaltica, cu degradari specifice datorita lipsei pantelor corespunzatoare atat longitudinal cat si transversal, a lipsei

lucrarilor/dispozitivelor de asigurare a preluarii si scurgerii apelor pluviale, prezinta gropi si denivelari degradari din inghet-dezghet, producand astfel disconfort pentru locuitori si pentru cei ce tranziteaza zona.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Amplasamentul lucrarilor se afla pe raza comunei Budeasa, pe drumul comunal DC220, in imediata vecinatate a drumului judetean DJ 703K.

Drumul comunal DC220 se formeza direct din drumul judetean DJ703K in zona pozitiei Km2+400, partea dreapta.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul. Nu se cunosc surse de poluare in zona.

d) particularități de relief:

Drumul comunal DC 220 este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice : dealuri, vai etc.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

In amplasament se regasesc trasee ale retelelor de utilitati publice: alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa potabila, canalizare, retele alimentare cu gaze naturale si telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Datorită faptului că lucrările se vor executa in mare măsura în limita amprizei actuale a drumului si podetelor existente, in principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul. Se va intocmi Expertiza Tehnica de specialitate pentru recomandarea solutiilor de modernizare.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: PUG-ul existent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Destinatie: cale de comunicatie rutiera si pietonala (drum public).

Funcțiuni: se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia a doua poduri pe traseu (la Km0+110 si Km 1+680) dimensionate corespunzator si capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabile sa preia si incarcările provenite din trafic.

Se va mentine imbracamintea asfaltica existenta pastrandu-se zestrea existenta mizandu-se pe capacitatea portanta a acesteia. Punctual, acolo unde sunt cedari, acestea se vor identifica si se vor repara mergandu-se pana la refacerea structurii rutiere integral.

Se va studia posibilitatea largirii partii carosabile existente in vederea asigurarii unei latimi de minim 5,50m pe intreg traseul drumului (acolo unde nu se poate, partea carosabila se va executa cu latimea de min. 4,00m) tinindu-se cont de situatia reala din teren si limitele cadastrale.

Pe tot traseul, se vor amenaja drumurile laterale pe minim 15m lungime (drumuri ce se afla in domeniul public).

Se vor amenaja dispozitive de preluare si dirijare ape provenite din precipitatii prin executia de santuri/rigole betonate si se vor amenaja accesele spre proprietati [fie cu rigole cu placute carosabile prefabricate (piscoturi), fie podete tubulare). Dalele podetelor de acces se vor executa cu latimi de minim 5.00m si vor avea timpanele la nivelul dalei.

Se vor mentine podetele existente de pe traseu ce se prezinta in stare buna. La acestea se vor executa lucrari de decolmatare. Cele ce sunt deteriorate se vor inlocui sau se vor executa podete noi acolo unde proiectantul considera necesar.

Pe traseul drumului, se vor executa doua poduri (la Km0+110 si Km 1+680) dimensionate corespunzator si capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabile sa preia si incarcările provenite din trafic.

Dupa executia imbracamintii asfaltice, acostamentele se vor aduce la nivel cu balast sau piatra sparta concasata. Pe zona santurilor/rigolelor betonate, acostamentele se vor betona.

Pentru straturile din materiale granulare respectiv straturile din mixturi asfaltice, pentru a reduce costurile lucrarilor, se pot utiliza materiale locale provenite din balastierele din zona.

Prin urmare, obiectivul de investitie propus este **„Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș”** si are destinatia de cale de comunicatie rutieră cu functionalitate si caracteristici tehnice de drum comunal si lucrari conexe.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se va tine cont in definitivarea solutiilor de proiectare de solutiile recomandate in Expertiza Tehnica ce se va intocmi in acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietati, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranta circulatiei si se va asigura semnalizarea rutiera corespunzatoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanta "C" normala
- clasa tehnica IV, conform Ordonantei 43/1997
- lungime totala estimata drum : $L \approx 4,35$ Km
- latime parte carosabila propusa: $l = \text{var. } 4,00 - 5,50\text{m}$ (plus largiri)
- executie santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitatii
- inlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigura scurgerea debitelor in conditii de siguranta
- amenajarea tuturor acceselor in proprietati, inclusiv pe zona fara santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- realizarea semnalizarii rutiere (marcaje si indicatoare rutiere)
- refacerea podurilor de la pozitiile Km0+110 si la Km 1+680
- calea pe pod va asigura o latime libera de trecere de min. 5.00m latime
- calea pe pod va fi asigurata fie prin montarea de grinzi prefabricate fie de placa betonata armata dimensionata corespunzator
- calea pe pod va fi marginita stanga dreapta de parapet de siguranta si fara trotuare
- se va regulariza firul de vale amonte si aval de lucrare asigurandu-se conlucrarea cu lucrarile de regularizare incepute de Administratia Bazinala de Apa Arges – Vedea
- se va dimensiona corespunzator lucrarile astfel incat sa fie capabile sa preia debitele de ape.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:
Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori: circa 700 (atât locuitori cât și persoane ce tranzitează zona)

e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Pentru lucrări de infrastructură drumuri, alei, străzi și autostrăzi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație) se ia în considerare o perioadă de funcționare de 20-30 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 (la poziția 1.3.7.2 - infrastructură drumuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic) și modificată prin HG1496/2008.

Pentru lucrări de poduri se ia în considerare o perioadă de funcționare de 32-48 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 (la poziția 1.3.17.2-poduri din zidărie, beton armat sau metal).

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Obiective specifice:

- modernizarea și adaptarea căilor de acces;
- asigurarea unei bune aprovizionare și un acces mai facil către consumatori și pietele de desfacere;
- asigurarea circulației în condiții de siguranță.

Având în vedere că amplasamentul obiectivului de investiții traversează zone locuite, este necesar să se asigure continuitatea traficului rutier în aceleși condiții pe tot traseul acestuia și eliminarea punctelor care pot impune restricții de circulație.

Prin aprobarea și executia lucrărilor se va asigura astfel desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort, se vor îmbunătăți elementele geometrice atât în plan orizontal cât și vertical, se va elimina disconfortul cauzat de stagnarea apelor pe carosabil și în zona santurilor existente, se vor îmbunătăți condițiile de viață ale locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, se vor marca și delimita clar benzile de circulație, se va realiza semnalizarea rutieră corespunzătoare a drumului, se va asigura tranzitul debitelor de ape în condiții de siguranță în zona podurilor ce se vor reface.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:
Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

În prezent DC220 prezintă îmbrăcăminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urmă prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faianțări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (santuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neîntretinute, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

Deasemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Totodată, traseul drumului se intersectează cu paraul Budeasa Mica în 4 puncte, astfel:

- în zona pozițiilor Km0+110 și Km 1+680 sunt existente podete improvizate, tip dalate, realizate din elemente prefabricate recuperate care nu corespund normelor tehnice actuale și care nu asigură preluarea și deversarea apelor în condiții de siguranță. Podetele nu prezintă siguranță în exploatare. Starea de viabilitate a podetelor nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.
- în zona pozițiilor Km3+090 și Km3+245 sunt existente două poduri cu structuri și grinzi din beton armat, cu calea pe pod de 5.00m + trotuar pe o parte (la poziția km3+245), respectiv cale pe pod de

5.00m si fara trotuar la pozitia Km3+090. Structurile existente se prezinta in stare buna si sun capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape.

Investitia este argumentata atat de starea fizica actuala a drumului existent cat si a celor doua podete de pe traseu care nu mai asigura conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectivă. Deasemenea, oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie. Totodata, la precipitatii cu debite ridicate, cele doua podete nu fac fata inundand drumul si implicit proprietatile invecinate.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia a doua poduri pe traseu (la Km0+110 si Km 1+680) dimensionate corespunzator si capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabile sa preia si incarcările provenite din trafic.

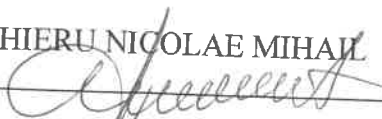
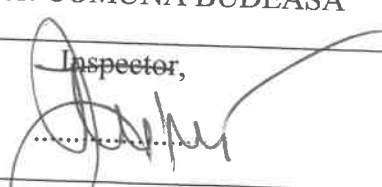
Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

Pentru realizarea serviciilor de proiectare, beneficiarul va pune la dispozitia proiectantului ridicarile topografice in format .dwg precum si toate informatiile/documentele necesare in vederea realizarii prestarilor de servicii.

Proiectantul va intocmi studiile geotehnice, expertiza tehnica si toate documentatiile necesare realizarii lucrarilor, conform legislatiei in vigoare, pentru faza D.A.L.I. Plata avizelor si acordurilor va fi suportata de catre beneficiar, proiectantul intocmind doar documentatiile necesare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- Legea nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata;
- OUG 43/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare cat si alte acte normative aferente;
- Legea nr. 10/1995, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991;
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor si a constructiilor;
- Standardele si normativele in vigoare la data intocmirii documentatiilor tehnice de proiectare si executie a lucrarilor.

Aprob, Beneficiar: COMUNA BUDEASA	Intocmit, Investitor: COMUNA BUDEASA
Primar, RACHIERU NICOLAE MIHAIL 	Inspector, 



COMUNA BUDEASA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 64/04.12.2020

AVIZEAZA
SECRETAR GENERAL

Budurus Gabriel

PROIECT DE HOTARARE

aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș”

Consiliul local Budeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 08.12.2020;

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finantele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b si alin. 4 lit d. din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE :

Art. 1 Se aprobă Nota conceptuala si Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico- economice pentru obiectivul de investie „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș ” conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

Art. 2 Se aproba demararea procedurilor privind intocmirea Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investie „Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere poduri peste pâraul Budeasa, în satul Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș ”

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor

administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa, si se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Initiator

PRIMAR

NICOLAE MIHAIL RACHIERU



ANEXA

privind nominalizarea Compartimentului de resort si a comisiilor de specialitate

Compartiment de resort: Administrator public

Comisii de specialitate:

- Comisia pentru programe dezvoltare economico- sociala, buget, finante, administrarea domeniului public privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii comert.
- Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, drepturilor cetatenilor.

Primar
Nicolae Mihail Rachieru



Secretar General
Gabriel Budurus

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Gabriel Budurus, is written over the printed name.



COMUNA BUDEASA
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 256/04.12.2020

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia și
„Modernizare drumuri comunale – Aleea Luncii, Aleea Gârla Calotești și Aleea
Zoicănești din comuna Budeasa, judetul Arges**

In prezent drumurile in discutie prezinta imbracaminte pietruita sau din pamant, specifice zonelor rurale (drumuri balastate sau din pamant cu o stare de viabilitate relativ redusa).

Cele mai frecvente degradari intalnite sunt specifice drumurilor pietruite / pamant si acestea sunt: gropi, fagase, burdusiri, denivelari cauzate de siroiri ale apelor de suprafata sau stationarii indelungate a acestora pe partea carosabila si de actiunea combinata trafic-factori de mediu, toate acestea facand ca circulatia sa se desfasoare anevoios, in conditii de nesiguranta si disconfort.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsa, subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute, colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru intreaga zona.

Deasemenea, la intrarile in curti exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

a. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Investitia este necesară si oportună pentru dezvoltarea judetului Arges, si implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic si social pentru a permite generatiei actuale dar si viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Investitia este argumentata de starea fizica actuala a drumurilor existente iar oportunitatea rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe drumuri cu capacitate de circulatie redusa, drumuri ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona precum si asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare.

In același timp se va asigura creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor

precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat. Totodată se va asigura și îmbunătăți nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean. Ținând seama de starea necorespunzătoare a acestor drumuri, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona și asigurarea siguranței în trafic, se impun studii de specialitate în vederea întocmirii documentațiilor tehnice necesare modernizării drumurilor în discuție și stabilirii soluțiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentațiile ce se vor întocmi vor respecta HG 907/2016.

În principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrările vor presupune în mare parte următoarele categorii de lucrări principale:

- lucrări de terasamente;
- lucrări pentru realizarea infrastructurii;
- lucrări pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrări de artă;
- lucrări pentru siguranța circulației (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Toate soluțiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă (organisme centrale și teritoriale), dintre care amintim: APM Argeș, Poliția Rutieră precum și cu toți furnizorii de servicii din zonă (alimentare cu energie electrică, apă, canal, telefonizare, distribuție gaze naturale etc). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislația în vigoare presupune tipuri de studii specifice și soluții tehnice care în final cresc costurile de proiectare și execuție și valoarea investiției.

Costurile investiției inițiale vor fi estimate de proiectant în cadrul Devizului General.

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate bugetul local al comunei Budeasa și bugetul de stat printr-un program guvernamental.

Administrator public

MINESCU OCTAV

