



**COMUNA BUDEASA.**  
**CONSILIUL LOCAL**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



#### HOTARAREA NR. 42

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție  
“Modernizare DC 220 Budeasa Mică și modernizare pod în zona poziției Km1 +680, sat Budeasa  
Mică, comuna Budeasa, județul județul Argeș**

**Consiliul local Budeasa întrunit în ședință ordinară în data de 27.05.2021:**

**Având în vedere:**

Referatul de aprobare nr. 140/13.05.2021 al primarului comunei Budeasa,  
Raportul compartimentului de resort nr. 141/13.05.2021;  
Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa nr. 26/18.05.2021 și nr. 17/18.05.2021;  
prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;  
articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale;  
articolul 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit d. din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul art. 139 alin. 1 și art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;**

#### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1** Se aprobă Nota conceptuală și Tema de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico- economice pentru obiectivul de investiție “Modernizare DC 220 Budeasa Mică și modernizare pod în zona poziției Km1 +680, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul județul Argeș ” conform Anexei nr. 1și Anexei nr. 2 la prezenta hotarare.

**Art. 2** Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției

Prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa și se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

**Data astazi 27.05.2021**

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ  
VLAD ION**



**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL  
BUDURUȘ GABRIEL**

Beneficiar COMUNA BUDEASA	Aprob, Primar, RACHIERU NICOLAE MIHAIL (nume, funcția și semnătura)
Data: 13.05.2021	

## NOTĂ CONCEPTUALĂ



### 1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

#### 1.1 . Denumirea obiectivului de investitii

**Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere pod in zona pozitiei Km1+680 Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** Primaria comunei Budeasa

**1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):** Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investitiei:** Comuna Budeasa

### 2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

#### 2.1 Scurta prezentare privind :

a) deficiente ale situatiei actuale ;

In prezent DC220 prezinta imbracaminte asfaltica executata cu mai bine de 10 ani in urma prezentand degradari specifice. Cele mai frecvente degradari intalnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faiantari locale, contrapante in scurgerea apelor si chiar zone cu cedari punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorita conditiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioada, a lipsei fondurilor necesare executarii lucrarilor de intretinere dar si a degradarilor cauzate in timp de inghet-dezghet, drumul se afla intr-o stare relativ avansata de degradare necesitand urgent lucrari de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsa, subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute, colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru intreaga zona.

Deasemenea, la intrarile in curti exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

Totodata, traseul drumului se intersecteaza cu paraul Budeasa Mica in 4 puncte, astfel:

- in zona pozitiiilor Km0+110 si Km 1+680 sunt existente podete improvizate, tip dalate si/sau tubulare, realizate improvizat de catre locuitorii din zona cu elemente prefabricate recuperate (elemente P sau tuburi  $\Phi 2000\text{mm}$ ) care nu corespund normelor tehnice actuale si care nu asigura preluarea si deversarea apelor in conditii de siguranta. Podetele nu prezinta siguranta in exploatare. Starea de viabilitate a podetelor actuale este nesatisfacatoare si nu asigură conditiile de siguranță si securitate a circulatiei rutiere, precum si capacitatea portantă necesară traficului actual. Pentru podetul de la Km0+110 se va intocmi documentatie separata in vederea modernizarii. Podetul existent la pozitia Km1+680 va face parte din documentatia ce se va intocmi impreuna cu modernizarea drumului.
- in zona pozitiiilor Km3+090 si Km3+245 sunt existente doua poduri cu structuri si grinzi din beton armat, cu calea pe pod de 5.00m + trotuar pe o parte (la pozitia km3+245), respectiv

cale pe pod de 5.00m si fara trotuar la pozitia Km3+090. Structurile existente se prezinta in stare buna si sunt capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape.

Cele mai importante observatii cu defecte si degradări ale podetului/podului existent la pozitia km1+680, sunt următoarele:

- podetul existent se prezinta sub forma unei baterii de doua tuburi  $\Phi 2000\text{mm}$ ,  $L = 6\text{m/buc}$ ;
- podetul prezinta timpane din beton la ambele capete, partial degradate, latime timpane =  $0,20 - 0,30\text{m}$ ;
- calea pe podetul existent:  $l = 4.50\text{m}$ , cu denivelări si într-o stare relativ avansata de degradare;
- podetul actual este realizat anterior de catre locuitorii din zona, prezentand caracter de provizorat si nefiind in inventarul domeniului public;
- tuburile din beton prezinta degradari ca urmare a viiturilor preluate in timp;
- se observa local ca radierul si fundatia podetului sunt dezgolite, apa infiltrandu-se pe sub tuburile existente;
- amonte si aval, albia nu este neamenajată corespunzator, prezentand vegetatie si erodari de maluri.

Prin urmare, sarea de viabilitate a podetului/podului existent este nesatisfacatoare si nu asigură conditiile de siguranță si securitate a circulatiei rutiere, precum si capacitatea portantă necesară traficului actual.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitie;

Investitia este necesară si oportună pentru dezvoltarea judetului Arges, si implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic si social pentru a permite generatiei actuale dar si viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investitiei va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale functiunilor si tesuturilor urbane/rurale aparținând unitătilor administrative prin care traseul drumului comunal DC 220 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulatie din satul Budeasa Mica spre DJ703K dar si legatura cu DC225 ce duce la Micesti, astfel va creste gradul de eficiență economică, îmbunătățirea sigurantei si accesibilității locale.

Investitia este argumentata atat de starea fizica actuala a drumului existent cat si a celor doua podete de pe traseu care nu mai asigura conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectivă. Deasemenea, oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona precum si executia/modernizarea podetului/podului de la Km 1+680 astfel incat sa fie capabil sa preia si sa tranziteze debitele de ape si incarcările provenite din trafic.

Impactul estimat este evidentiat prin:

- asigurarea continuitatii circulatiei rutiere pe DC220 in zona podetului/podului respectiv (Km1+680), fara intreruperea sau introducerea de restrictii de circulatie in perioadele cu precipitatii abundente;

- îmbunătățirea calității vietii (educatie, sănătate, asistentă si protectie socială, tehnologia informatie si comunicării etc.), se va asigura un acces facil si in conditii de siguranță la obiectivele socio-culturale si economice din zona;

- modificări socio-economice – se aduce o plus-valoare asupra zonelor traversate de drumul pe care se afla obiectivul de investitie;

- impactul asupra mediului – se elimina o parte din sursele de poluare prin cresterea calitatii sistemului rutier si eliminarea restrictiilor de circulatie;

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizarea obiectivului de investitie conduce la mentinerea intregii zone intr-o stare tehnica necorespunzatoare creand astfel disconfort atat locatarilor din zona cat si persoanelor care tranziteaza zona. Se vor mentine astfel degradarile atat la nivelul partii carosabile cat si la nivelul dispozitivelor de dirijare de ape de suprafata (santuri, rigole, podete etc.) prin neasigurarea scurgerii acestora spre emisarii din zona cu impact direct asupra sigurantei participantilor la trafic. Totodata se va mentine in continuare posibilitatea inundarii drumului si a zonelor adiacente in zona km1+680 pe DC220 la podetul de pe cursul paraului/vaii Budeasa Mica care nu se prezinta corespunzator si care va necesita restrictii de circulatie in continuare. Mentionam ca la precipitatii abundente exista pericolul intreruperii circulatiei in zona respectiva, fara a avea o alta varianta ocolitoare de acces.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investitii propus**

Comuna Budeasa a realizat in anii anteriori si are in derulare lucrari de modernizare si reabilitare a infrastructurii rutiere la nivelul comunei prin asfaltarea si modernizarea unor drumuri de interes comunal si local, lucrari ce vin in sprijinul locuitorilor si a dezvoltarii durabile a comunei.

**„Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere pod in zona pozitiei Km1+680 Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș”** ca obiectiv nou de investitie constituie un pas in fata pentru asigurarea si imbunatatirea circulatiei si sigurantei rutiere pe DC220, dezvoltarea infrastructurii rutiere din comuna Budeasa si asigurarea continuitatii fluxurilor de trafic (in special al autoturismelor proprietarilor din zona) prin:

- asigurarea continuitatii circulatiei rutiere pe DC220 in zona podetului/podului respectiv;
- asigurarea legăturii cu rețeaua de drumuri judetene si nationale din zona (DJ 703K, DN 7);
- asigurare sigurantei rutiere prin eliminarea punctelor cu restrictii de circulatie si a zonelor cu stare tehnica necorespunzatoare.

Pentru asigurarea unei bune functionalitati al sistemului de trafic si transport al comunei Budeasa, ce combina atat interesul judetean cat si local, este necesara realizarea obiectivului de investitie propus.

## **2.3. Existenta, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investitii propus**

In postura de stat membru al UE, politica nationala de dezvoltare a Romaniei se va racorda la politicile, obiectivele, principiile si reglementarile europene in domeniu, in vederea asigurarii dezvoltarii socio-economice si reducerii cat mai rapide a discrepantelor fata de Uniunea Europeana.

Strategia de dezvoltare a comunei Budeasa constituie baza pentru dezvoltarea durabila a economiei locale si a imbunatatirii calitatii vietii cetatenilor. Realizata din initiativa Primariei Budeasa, strategia a fost elaborata cu sprijinul recomandarilor propuse de cetateni, functionari ai primariei, agenti economici, insitutii si organizatii locale, pe parcursul consultarilor.

Strategia de dezvoltare economico-sociala a comunei Budeasa isi propune sa valorifice potentialul, oportunitatile si realele disponibilitati pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulatativ si competitiv, menit a atrage investitii private importante din tara si strainatate.

Principala condiție pentru dezvoltarea oricărei comunități umane, este reprezentată de amploarea și utilitatea infrastructurii, iar dintre toate elementele care compun această infrastructură, poate cea mai importantă, o reprezintă căile de acces în și dinspre aceste comunități.

Investitiile in infrastructura rutiera (drumuri cu toate accesoriile necesare, poduri, pasaje etc.) fac posibilă comunicarea între oameni, deplasarea locuitorilor, favorizează accesul investitorilor, al copiilor la școli. Existând căi de comunicație se poate vorbi despre îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale, se poate vorbi despre creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar.

Implementarea proiectului va determina creșterea veniturilor locale prin aparitia unor facilitati esentiale pentru viata populatiei si pentru activitatile economice existente sau nou create ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private in zona. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

#### **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul. În prezent nu există acorduri internaționale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investiții.

#### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

**Obiectiv general:** Creșterea numărului de elemente de infrastructura modernizate / îmbunătățite / reabilitate / consolidate, după caz.

**Scopul:** Creșterea numărului de elemente de infrastructura modernizate / reabilitate / consolidate.

Obiectivele preconizate sunt:

- Asigurarea continuității circulației rutiere pe drumul in discutie;
- Fluidizarea circulației pentru toate categoriile de vehicule;
- Accesibilitatea locuitorilor din comuna Budeasa la un sistem de căi de comunicație complet în raport cu traficul local/judetean/national/european;
- Dezvoltarea economiei locale, inclusiv atragerea de investiții noi;
- Reducerea poluării din mediul rural și urban.

Totodata, se va asigura desfasurarea circulației rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulație si semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:**

**- costurile unor investiții similare realizate;**

Primaria comunei Budeasa a mai implementat proiecte de amploare similara, fiecare lucrare având costuri obtinute in urma procedurilor de achizitie publica si fiind unice ca si caracteristici tehnice si tehnologii de executie.

Costurile investiției initiale vor fi estimate de proiectant in cadrul Devizului General.

**- standarde de cost pentru investiții similare;**

Hotararea de Guvern 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finantate din fonduri publice a fost abrogata prin Ordonanta de Urgenta nr. 85/2018.

Mai mult decat atat, la aceasta data in Romania nu exista aprobate standarde de cost pentru lucrari de construire, modernizare sau reabilitare a retelelor de drumuri locale, comunale, judetene sau nationale.

In principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari principale:

- lucrari de terasamente;
- lucrari pentru realizarea infrastructurii;
- lucrari pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrari de arta;
- lucrari pentru siguranta circulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Realizarea unui pod/podet in locul celui existent înseamnă realizarea unor lucrări complexe ce vor face ca podul/podetul ce se va construi să aibă caracteristici tehnice conforme normelor tehnice in vigoare.

Lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari:

- amenajarea albiei amonte si aval;
- realizarea infrastructurii;
- realizarea suprastructurii;
- asigurarea racordărilor cu terasamentele;

Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: APM Arges, ABA Arges-Vedea, Politia Rutiera etc. precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, telefonizare, distributie gaze naturale etc.). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislatia în vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

În afară de lucrările propriu-zise si proiectare, având în vedere că forma de proprietate este publică, nu sunt necesare operatiuni de expropriere pentru cauză de utilitate publică, precum si pentru scoatere din circuit agricol.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnicoeconomice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate în functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevăzute de lege**

La elaborarea documentatiilor tehnico-economice, pe faze se vor aplica prevederile:

- Legii 350/2001 - privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificările si completările ulterioare,
- Legii 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările si completările ulterioare,
- Legea 255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes national, judetean si local, daca este cazul
- Legea 500/2002- a finantelor publice, actualizata
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata;
- Standardele si normativele in vigoare la data intocmirii documentatiilor tehnice de proiectare si executie a lucrarilor.

**Estimarea cheltuielilor pe faze de proiectare si categorii de costuri implicate pe perioada implementării obiectivului de investiții, care nu țin de costurile pentru execuție.**

Estimarea cheltuielilor la această fază se restrânge la preconizări datorită lipsei unor cantități de intervenții măsurabile. Valoarea reală a investiției de bază urmează a fi stabilită doar în urma finalizării documentațiilor tehnico-economice la faza DALI / SF, DTAC si Proiect tehnic de execuție (PT+DE+CS).

Conform legislatiei in vigoare – HG 907/2016 – pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare si cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor necesare realizarii investitiei se propune o alocare de maxim 100000 lei.

Valoarea estimata a cheltuielilor pentru investitia de baza va fi stabilita de catre prestatorul serviciului de proiectare care va elabora „Documentatia de avizare a lucrărilor de interventii - DALI” sau „Studiul de fezabilitate -SF” si Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investitii respectiv - conform cerintelor cadru stabilite in H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata.

### **3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzătoare, identificată)**

Sursele de finantare pentru realizarea acestui obiectiv de investitie: bugetul local al comunei Budeasa si Bugetul de Stat printr-un program guvernamental.

## **4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente**

### **Regimul juridic:**

Terenul pe care se doreste realizarea obiectivului de investitii apartine Consiliului Local Budeasa si este situat in raza administrativa a comunei si in intravilanul satului Budeasa Mica.

Drumul comunal DC220 se regaseste in inventarul bunurilor care apartine domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, fiind clasat ca si drum comunal si publicat in Hotararea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotarare pentru modificarea si inlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, in Anexa 3.3 (Reteaua de drumuri comunale din judetul Arges), unde *la pozitia nr. 277 se regaseste DC219 [Budeasa Mare (DJ 703 K) – Budeasa Mica – Brânzari (DC225)]*. Lungimea de drum conform Monitor Oficial este de  $L = 6,00$  Km, iar lungimea estimata de drum avuta in vedere pentru executia lucrarilor de modernizare prin viitorul proiect este  $L = 4,35$  Km (doar drumul ce se afla in intravilan).

Drumul comunal DC220 se afla in administrarea de Consiliul Local Budeasa.

Drumul comunal DC220 este identificat cadastral prin fisa cadastrala nr. 82674 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), suprafata aflandu-se atat in intravilanul cat si in extravilanul comunei (conform fisa cadastrala suprafata totala fiind de 44643mp si o lungime totala de drum  $L = 5,30$  Km pe raza comunei Budeasa).

Suprafata cadastrala drum in extravilan:  $S = 6762$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in extravilan **nu va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (incepand cu pozitia Km4+350).

Suprafata cadastrala drum in intravilan:  $S = 37881$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in intravilan **va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (intre Km0+000 – Km4+350).

**Regimul economic:** Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public si pod/podet ce traversaza parul Budeasa Mica in zona pozitiei Km1+680 pe DC220).

### **Regimul tehnic:**

La nivelul drumului (intre Km0+000 ÷ Km4+350), lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- categoria de importanta a lucrarilor: “C” normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.
- Lungime totala estimata drum :  $L \approx 4,35$  Km
- Latime parte carosabila existenta: var. 4,00 – 5,50m (plus largiri)
- Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.



- Drumul prezinta imbracaminte asfaltica cu stare de viabilitate relativ redusa (prezinta gropi, denivelari, fisuri si degradari specifice din inghet-dezghet).

La nivelul podului/podetului necesar a se reface (la Km 1+680), lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- conform normelor AND 552/2006, podul/podetul se încadrează în clasa stării tehnice V;
- starea actuala-STARE NESATISFACATOARE;
- podul/podetul prezinta o baterie de 2 tuburi care nu asigura preluarea debitelor;
- podetul se afla in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica;

## **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);**

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie (drumul cuprins între Km0+000 – Km4+350) este situata in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica si apartine domeniului public. Drumul comunal DC220 se afla in administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de modernizare drum si zone adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri/rigole si podete laterale, poduri pe traseu etc.) se va incadra in suprafata cadastrala, respectiv  $S = 44643 \text{ mp}$ . Lungime estimata drum  $L = 4350 \text{ m}$ .

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

In prezent drumul DC220 propus a fi modernizat prezinta integral imbracaminte asfaltica, cu degradari specifice datorita lipsei pantelor corespunzatoare atat longitudinal cat si transversal, a lipsei lucrarilor/dispozitivelor de asigurare a preluarii si scurgerii apelor pluviale, prezinta gropi si denivelari, degradari din inghet-dezghet, producand astfel disconfort pentru locuitori si pentru cei ce tranziteaza zona.

### **b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile;**

Amplasamentul lucrarilor se afla pe raza comunei Budeasa, pe drumul comunal DC220, in imediata vecinatate a drumului judetean DJ 703K.

Drumul comunal DC220 se formeza direct din drumul judetean DJ703K in zona pozitiei Km2+400, partea dreapta.

La nivelul podului/podetului necesar a se reface/moderniza: amplasamentul acestuia se afla pe drumul comunal DC 220, in zona Km1+680. Podetul existent asigura accesul locuitorilor spre satul Budeasa Mica deservind un numar mare de locuitori.

### **c) surse de poluare existente în zonă;      *Nu este cazul.***

Nu se cunosc surse de poluare in zona.

### **d) particularități de relief;**

Drumul comunal DC 220 este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice acestei zone: dealuri, văi adânci, torenti, etc.

### **e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei si posibilități de asigurare a utilităților;**

In amplasament se regasesc trasee ale retelelor de utilitati publice: alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa potabila, canalizare, retele alimentare cu gaze naturale si telefonizare.

**f) existenta unor eventuale retele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Datorită faptului că lucrările se vor executa în mare măsură în limita amprizei actuale a drumului existent, în principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

În situația în care în urma serviciilor de proiectare se constată că sunt necesare lucrări de deviere sau protejare, se vor întocmi documentații specifice de către proiectanți de specialitate.

**g) posibile obligații de servitute;**

*Nu este cazul.*

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructive al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

*Nu este cazul.* Se va întocmi Expertiza Tehnică de specialitate pentru recomandarea soluțiilor de modernizare.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; (PUG-ul existent).**

**j) existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenta condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Pentru implementarea proiectului nu au fost identificate posibile condiționări în zona străbătută. La acest moment nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic Național nici un sit arheologic în arealul destinat consolidării / reabilitării/modernizării obiectivelor propuse.

Teritoriul în care este amplasamentul obiectivului propus nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Destinație: cale de comunicație rutieră și pietonală (drum public drum public și pod/podet ce traversează valea/parul existent).

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametrii tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descărcarea acestora spre emisarii din zonă, amenajarea tuturor acceselor spre proprietăți precum și executia/refacerea podetului/podului de pe traseu (la Km 1+680) dimensionat corespunzător și capabil să preia și să tranziteze debitele de ape și încărcările provenite din trafic.

Se va menține îmbrăcămintea asfaltică existentă păstrându-se zestrea existentă mizându-se pe capacitatea portantă a acesteia. Punctual, acolo unde sunt cedări, acestea se vor identifica și se vor repara mergându-se până la refacerea structurii rutiere integral.

Se va studia posibilitatea largirii părții carosabile existente în vederea asigurării unei lățimi de minim 5,50m pe întreg traseul drumului (acolo unde nu se poate, partea carosabilă se va executa cu lățimea de min. 4,00m) ținându-se cont de situația reală din teren și limitele cadastrale.

Pe tot traseul, se vor amenaja drumurile laterale pe minim 15m lungime (drumuri ce se află în domeniul public).

Se vor amenaja dispozitive de preluare si dirijare ape provenite din precipitatii prin executia de santuri/rigole betonate si se vor amenaja accesele spre proprietati [fie cu rigole cu placute carosabile prefabricate (piscoturi), fie podete tubulare). Dalele podetelor de acces se vor executa cu latimi de minim 5.00m si vor avea timpanele la nivelul dalei.

Se vor mentine podetele existente de pe traseu ce se prezinta in stare buna. La acestea se vor executa lucrari de decolmatare. Cele ce sunt deteriorate se vor inlocui sau se vor executa podete noi acolo unde proiectantul considera necesar.

Dupa executia imbracamintii asfaltice, acostamentele se vor aduce la nivel cu balast sau piatra sparta concasata. Pe zona santurilor/rigolelor betonate, acostamentele se vor betona.

Pentru straturile din materiale granulare respectiv straturile din mixturi asfaltice, pentru a reduce costurile lucrarilor, se pot utiliza materiale locale provenite din balastierele din zona.

Prin realizarea lucrarilor se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumului precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (in special de pe zona drumurilor laterale). Totodata se va asigura si imbunatati nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local si intrajudetean.

#### **b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;**

Se va tine cont in definitivarea solutiilor de proiectare de solutiile recomandate in Expertiza Tehnica ce se va intocmi in acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietati, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranta circulatiei si se va asigura semnalizarea rutiera corespunzatoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanta "C" normala
- clasa tehnica V, conform Ordonantei 43/1997
- lungime totala estimata drum :  $L \approx 4,35$  Km
- latime parte carosabila propusa:  $l = \text{var. } 4,00 - 5,50\text{m}$  (plus largiri)
- executie santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitatii
- inlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigura scurgerea debitelor in conditii de siguranta
- amenajarea tuturor acceselor in proprietati, inclusiv pe zona fara santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- realizarea semnalizarii rutiere (marcaje si indicatoare rutiere)
- refacerea podului/podetului de pe DC220 la pozitia Km 1+680
- calea pe pod va asigura o latime libera de trecere de min. 5.00m latime,
- calea pe pod/podet va fi asigurata fie prin montarea de grinzi prefabricate fie de placa betonata armata dimensionata corespunzator;
- calea pe pod va fi marginita stanga dreapta de parapet de siguranta si fara trotuare;
- se va regulariza firul de vale amonte si aval de lucrare pe minim doua lungimi de pod ;
- se va dimensiona corespunzator lucrarile astfel incat sa fie capabile sa preia debitele de ape

#### **c) durata minimă de functionare apreciată corespunzător destinatiei/functiunilor propuse;**

Perioada de perspectiva considerata = 10 ani.

#### **d) nevoi/solicitări functionale specifice.**

Obiective specifice:

- Modernizarea si adaptarea căilor de acces existente;
- Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort;
- Asigurarea continuitatii circulatiei rutiere pe DC220 in zona podetului/podului respectiv;
- Asigurare sigurantei rutiere prin eliminarea punctelor cu restrictii de circulatie si a zonelor cu stare tehnica necorespunzătoare.

Având in vedere ca amplasamentul obiectivului de investitii traversează zone locuite, este necesar sa se asigura continuitatea traficului rutier in aceleasi conditii pe tot traseul acestuia si eliminarea punctelor care pot impune restrictii de circulatie.

Prin aprobarea și executia lucrărilor se va asigura astfel desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort, se vor îmbunătăți elementele geometrice atât în plan orizontal cât și vertical, se va elimina disconfortul cauzat de stagnarea apelor pe carosabil și în zona santurilor existente, se vor îmbunătăți condițiile de viață ale locuitorilor din zonă prin asigurarea unui confort optic, se vor marca și delimita clar benzile de circulație, se va realiza semnalizarea rutieră corespunzătoare a drumului, se vor amenaja accesele spre proprietăți, se va asigura tranzitul debitelor de ape în condiții de siguranță în zona podului/podetului ce se va reface.

#### **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

##### **- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;**

Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investiții, cu excepția cazurilor în care necesitatea și oportunitatea realizării acestor obiective de investiții au fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – *Nu este cazul de față;*

##### **- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;**

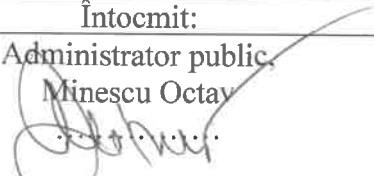
Potrivit art. 21 din Legea 10/1995, investitorii, persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții în construcțiile existente au obligația de a proceda la expertizarea construcțiilor de către experți tehnici atestați, în situațiile în care se execută lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere sau reparații.

Prin urmare, pentru drum este necesară întocmirea de expertiză tehnică de specialitate, cerințe A4, B2, D.

La nivelul podetului de la Km1+680 pe DC220, având în vedere că podetul existent este construit anterior de către locuitorii din zonă pentru asigurarea continuității circulației pe DC220 la traversarea peste paraul Budeasa Mica, ca podetul existent nu se regăsește în inventarul domeniului public, din punctul de vedere al Autorității Contractante nu este necesară întocmirea unei Expertize Tehnice.

##### **- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

*Nu este cazul.*

Data:	Întocmit:
13.05.2021	Administrator public, Minescu Octav 

Beneficiar
UAT COMUNA BUDEASA
Data: 13.05.2021

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

Modernizare DC220 Budeasa Mică, inclusiv refacere pod in zona pozitiei Km1+680 Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMARIA COMUNEI BUDEASA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA BUDEASA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: SC CEPROCOR SRL

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

Drumul comunal DC220 formeza direct din drumul judetean DJ703K in zona pozitiei Km2+400, partea dreapta.

Drumul comunal DC220 se regaseste in inventarul bunurilor care apartine domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, fiind clasat ca si drum comunal si publicat in Hotararea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotarare pentru modificarea si inlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, in Anexa 3.3 (Reteaua de drumuri comunale din judetul Arges), unde la pozitia nr. 277 se regaseste DC219 [Budeasa Mare (DJ 703 K) – Budeasa Mica – Brânzari (DC225)]. Lungimea de drum conform Monitor Oficial este de L = 6,00 Km, iar lungimea estimata de drum avuta in vedere pentru executia lucrarilor de modernizare prin viitorul proiect este L = 4,35 Km (doar drumul ce se afla in intravilan).

Drumul comunal DC220 este identificat cadastral prin fisa cadastrala nr. 82674 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), suprafata aflandu-se atat in intravilanul cat si in extravilanul comunei (conform fisa cadastrala suprafata totala fiind de 44643mp si o lungime totala de drum L = 5,30 Km pe raza comunei Budeasa).

La Km 1+680 pe DC220, drumul comunal traverseaza paraul Budeasa Mica printr-un podet improvizat format dintr-o baterie de 2 tuburi  $\Phi 2000$ mm cu lungimea de L = 6m/buc.

Podetul existent asigura accesul locuitorilor spre satul Budeasa Mica deservind un numar mare de locuitori.

Suprafata cadastrala drum in extravilan: S = 6762mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in extravilan **nu va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (incepand cu pozitia Km4+350).

Suprafata cadastrala drum in intravilan: S = 37881mp. Drumul comunal DC220 ce se desfasoara in intravilan **va face obiectul proiectului** ce se va intocmi (intre Km0+000 – Km4+350).

DC220 prezinta zone edificate cu constructii stanga-dreapta, deserveste un numar mare de locuitori, prezinta imbracaminte asfaltica executata cu circa 10 ani in urma. Pe ambele parti, drumul se invecineaza cu proprietati private.

Terenul pe care se doreste realizarea obiectivului de investitii apartine Consiliului Local Budeasa si este situat in raza administrativa a comunei si in intravilanul satului Budeasa Mica.

## 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Pentru drumul ce face obiectul lucrărilor de modernizare s-a încheiat contract de specialitate cu topometrist în vederea întocmirii ridicărilor topografice. Acestea vor fi puse la dispoziția proiectantului în format .dwg (2D și 3D) împreună cu fisierul .txt.

### Regimul juridic:

Drumul comunal DC220 se regăsește în inventarul bunurilor care aparține domeniului public al județului Argeș, comuna Budeasa, fiind clasat ca și drum comunal și publicat în Hotărârea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotărâre pentru modificarea și înlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, în Anexa 3.3 (Rețeaua de drumuri comunale din județul Argeș), unde la poziția nr. 277 se regăsește DC219 [Budeasa Mare (DJ 703 K) – Budeasa Mica – Brânzari (DC225)]. Lungimea de drum conform Monitor Oficial este de  $L = 6,00$  Km, iar lungimea estimată de drum avută în vedere pentru execuția lucrărilor de modernizare prin viitorul proiect este  $L = 4,35$  Km (doar drumul ce se află în intravilan).

Drumul comunal DC220 se află în administrarea de Consiliul Local Budeasa.

Drumul comunal DC220 este identificat cadastral prin fișa cadastrală nr. 82674 aparținând domeniului public al județului Argeș, comuna Budeasa, având destinația de drum public (inclusiv zona de siguranță), suprafața aflându-se atât în intravilanul cât și în extravilanul comunei (conform fișa cadastrală suprafața totală fiind de 44643mp și o lungime totală de drum  $L = 5,30$  Km pe raza comunei Budeasa).

Suprafața cadastrală drum în extravilan:  $S = 6762$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfășoară în extravilan **nu va face obiectul proiectului** ce se va întocmi (începând cu poziția Km4+350).

Suprafața cadastrală drum în intravilan:  $S = 37881$ mp. Drumul comunal DC220 ce se desfășoară în intravilan **va face obiectul proiectului** ce se va întocmi (între Km0+000 – Km4+350).

**Regimul economic:** Folosința actuală a terenului este: cai de comunicație rutieră și pietonală (drum public + pod/podet ce traversează parul Budeasa Mica în zona poziției Km1+680 pe DC220).

### Regimul tehnic:

La nivelul drumului (între Km0+000 ÷ Km4+350), lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- Categoria de importanță a lucrărilor: "C" normală conform HG 766/1997 și Legii 10/1995.
- Lungime totală estimată drum :  $L \approx 4,35$  Km
- Latime parte carosabilă existentă: var. 4,00 – 5,50m (plus largiri)
- Acostamente variabile și parțial santuri din pământ la marginea părții carosabile.
- Drumul prezintă îmbrăcăminte asfaltică cu stare de viabilitate relativ redusă (prezintă gropi, denivelări, fisuri și degradări specifice din îngheț-dezghet).

La nivelul podului/podetului necesar a se reface la Km 1+680, lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament:

- conform normelor AND 552/2006, podul/podetul se încadrează în clasa stării tehnice V;
- starea actuală-STARE NESATISFACĂTOARE;
- podul/podetul prezintă o baterie de 2 tuburi care nu asigură preluarea debitelor;
- podetul se află în intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica;

## 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafața de teren ce urmează să fie ocupată de investiție (drumul cuprins între Km0+000 – Km4+350 și podul/podetul de la Km0+110 și de la Km 1+680) este situată în intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mica și aparține domeniului public. Drumul comunal DC220 se află în administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de modernizare drum si zone adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri/rigole si podete laterale, poduri pe traseu etc.) se va incadra in suprafata cadastrala, respectiv  $S = 44643 \text{ mp}$ . Lungime estimata drum  $L = 4350 \text{ m}$ .

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate expropriarile de teren.

In prezent drumul DC220 propus a fi modernizat prezinta integral imbracaminte asfaltica, cu degradari specifice datorita lipsei pantelor corespunzatoare atat longitudinal cat si transversal, a lipsei lucrarilor/dispozitivelor de asigurare a preluarii si scurgerii apelor pluviale, prezinta gropi si denivelari, degradari din inghet-dezghet, producand astfel disconfort pentru locuitori si pentru cei ce tranziteaza zona.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Amplasamentul lucrarilor se afla pe raza comunei Budeasa, pe drumul comunal DC220, in imediata vecinatate a drumului judetean DJ 703K.

Drumul comunal DC220 se formeza direct din drumul judetean DJ703K in zona pozitiei Km2+400, partea dreapta.

La nivelul podului/podetului necesar a se reface/moderniza: amplasamentul acestuia se afla pe drumul comunal DC 220, in zona Km1+680. Podetul existent asigura accesul locuitorilor spre satul Budeasa Mica deservind un numar mare de locuitori.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul. Nu se cunosc surse de poluare in zona.

d) particularități de relief:

Drumul comunal DC 220 este amplasat în zona de deal si usor colinara a judetului Arges unde întâlnim forme de relief specifice acestei zone: dealuri, vai etc.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

In amplasament se regasesc trasee ale retelelor de utilitati publice: alimentare cu energie electrica, alimentare cu apa potabila, canalizare, retele alimentare cu gaze naturale si telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Datorită faptului că lucrările se vor executa in mare măsura în limita amprizei actuale a drumului si podetelor existente, in principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natura mutărilor, devierilor sau protejărilor.

In situatia in care in urma serviciilor de proiectare se constata ca sunt necesare lucrari de deviere sau protejare, se vor intocmi documentatii specifice de catre proiectanti de specialitate.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul. Se va intocmi Expertiza Tehnica de specialitate pentru recomandarea solutiilor de modernizare a drumului.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent: PUG-ul existent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Nu este cazul.

### 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

#### a) destinație și funcțiuni:

Destinație: cale de comunicație rutieră și pietonală (drum public drum public și pod/podet ce traversează valea/parul existent).

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descarcarea acestora spre emisarii din zona, amenajarea tuturor acceselor spre proprietăți precum și execuția/refacerea podetului/podului de pe traseu (la Km 1+680) dimensionat corespunzător și capabil să preia și să tranziteze debitele de ape și încărcările provenite din trafic.

Se va menține îmbrăcămintea asfaltică existentă păstrându-se zestrea existentă mizându-se pe capacitatea portantă a acesteia. Punctual, acolo unde sunt cedări, acestea se vor identifica și se vor repara mergându-se până la refacerea structurii rutiere integral.

Se va studia posibilitatea largirii părții carosabile existente în vederea asigurării unei lățimi de minim 5,50m pe întreg traseul drumului (acolo unde nu se poate, partea carosabilă se va executa cu lățimea de minim 4,00m) ținându-se cont de situația reală din teren și limitele cadastrale.

Pe tot traseul, se vor amenaja drumurile laterale pe minim 15m lungime (drumuri ce se afla în domeniul public).

Se vor amenaja dispozitive de preluare și dirijare ape provenite din precipitații prin execuția de santuri/rigole betonate și se vor amenaja accesele spre proprietăți [fie cu rigole cu placute carosabile prefabricate (piscoturi), fie podete tubulare]. Dalele podetelor de acces se vor executa cu lățimi de minim 5.00m și vor avea timpanele la nivelul dalei.

Se vor menține podetele existente de pe traseu ce se prezintă în stare bună. La acestea se vor executa lucrări de decolmatare. Cele ce sunt deteriorate se vor înlocui sau se vor executa podete noi acolo unde proiectantul consideră necesar.

După execuția îmbrăcămintii asfaltice, acostamentele se vor aduce la nivel cu balast sau piatră spartă concasată. Pe zona santurilor/rigolelor betonate, acostamentele se vor betona.

Pentru straturile din materiale granulare respectiv straturile din mixturi asfaltice, pentru a reduce costurile lucrărilor, se pot utiliza materiale locale provenite din balastierile din zona.

Prin realizarea lucrărilor se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumului precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (în special de pe zona drumurilor laterale). Totodată se va asigura și îmbunătățirea nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean.

#### b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se va ține cont în definitivarea soluțiilor de proiectare de soluțiile recomandate în Expertiza Tehnică ce se va întocmi în acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietăți, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranța circulației și se va asigura semnalizarea rutieră corespunzătoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanță "C" normală
- clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997
- lungime totală estimată drum :  $L \approx 4,35 \text{ Km}$
- lățime parte carosabilă propusă:  $l = \text{var. } 4,00 - 5,50\text{m}$  (plus largiri)
- execuție santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitații
- înlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigură scurgerea debitelor în condiții de siguranță
- amenajarea tuturor acceselor în proprietăți, inclusiv pe zona fără santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- realizarea semnalizării rutiere (marcaje și indicatoare rutiere)



- refacerea podului/podetului de pe DC220 la pozitia Km 1+680
- calea pe pod va asigura o latime libera de trecere de min. 5.00m latime,
- calea pe pod/podet va fi asigurata fie prin montarea de grinzi prefabricate fie de placa betonata armata dimensionata corespunzator;
- calea pe pod va fi marginita stanga dreapta de parapet de siguranta si fara trotuare;
- se va regulariza firul de vale amonte si aval de lucrare pe minim doua lungimi de pod ;
- se va dimensiona corespunzator lucrarile astfel incat sa fie capabile sa preia debitele de ape.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:  
Nu este cazul.

d) număr estimat de utilizatori: circa 700 (atat locuitori cat si persoane ce tranziteaza zona)

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;  
Perioada de perspectiva considerata = 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Obiective specifice:

- modernizarea si adaptarea căilor de acces existente;
- asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort;
- asigurarea continuitatii circulatiei rutiere pe DC220 in zona podetului/podului respectiv;
- asigurarea sigurantei rutiere prin eliminarea punctelor cu restrictii de circulatie si a zonelor cu stare tehnica necorespunzătoare;
- asigurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort.

Având în vedere ca amplasamentul obiectivului de investitii traversează zone locuite, este necesar sa se asigura continuitatea traficului rutier in aceleasi conditii pe tot traseul drumului si eliminarea punctelor care pot impune restrictii de circulatie.

Prin aprobarea si executia lucrarilor se va asigura astfel desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, se vor imbunatati elementel geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, se va elimina disconfortul cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, se vor imbunatati conditiile de viata ale locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, se vor marca si delimita clar benzile de circulatie, se va realiza semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului, se vor amenja accesese spre proprietati, se va asigura tranzitul debitelor de ape in conditii de siguranta in zona podului/podetului ce se va reface.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:  
Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

În prezent DC220 prezinta imbracaminte asfaltica executata cu mai bine de 10 ani in urma prezentand degradari specifice. Cele mai frecvente degradari intalnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faiantari locale, contrapante in scurgerea apelor si chiar zone cu cedari punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorita conditiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioada, a lipsei fondurilor necesare executarii lucrarilor de intretinere dar si a degradarilor cauzate in timp de inghet-dezghet, drumul se afla intr-o stare relativ avansata de degradare necesitand urgent lucrari de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsa, subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute, colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru intreaga zona.

Deasemenea, la intrarile in curti exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

Totodata, traseul drumului se intersecteaza cu paraul Budeasa Mica in 4 puncte, astfel:

- in zona pozitiilor Km0+110 si Km 1+680 sunt existente podete improvizate, tip dalate si/sau tubulare, realizate improvizat de catre locuitorii din zona cu elemente prefabricate recuperate (elemente P sau tuburi  $\Phi 2000\text{mm}$ ) care nu corespund normelor tehnice actuale si care nu asigura preluarea si deversarea apelor in conditii de siguranta. Podetele nu prezinta siguranta in exploatare. Starea de viabilitate a podetelor actuale este nesatisfacatoare si nu asigură conditiile de siguranță si securitate a circulatiei rutiere, precum si capacitatea portantă necesară traficului actual. Pentru podetul de la Km0+110 se va intocmi documentatie separata in vederea modernizarii. Podetul existent la pozitia Km1+680 va face parte din documentatia ce se va intocmi impreuna cu modernizarea drumului.
- in zona pozitiilor Km3+090 si Km3+245 sunt existente doua poduri cu structuri si grinzi din beton armat, cu calea pe pod de 5.00m + trotuar pe o parte (la pozitia km3+245), respectiv cale pe pod de 5.00m si fara trotuar la pozitia Km3+090. Structurile existente se prezinta in stare buna si sunt capabile sa preia si sa tranziteze debitele de ape.

Cele mai importante observatii cu defecte si degradări ale podetului/podului existent la pozitia km1+680, sunt următoarele:

- podetul existent se prezinta sub forma unei baterii de doua tuburi  $\Phi 2000\text{mm}$ ,  $L = 6\text{m/buc}$ ;
- podetul prezinta timpene din beton la ambele capete, partial degradate, latime timpene = 0,20 – 0,30m;
- calea pe podetul existent:  $l = 4.50\text{m}$ , cu denivelări si într-o stare relativ avansata de degradare;
- podetul actual este realizat anterior de catre locuitorii din zona, prezentand caracter de provizorat si nefiind in inventarul domeniului public;
- tuburile din beton prezinta degradari ca urmare a viiturilor preluate in timp;
- se observa local ca radierul si fundatia podetului sunt dezgolite, apa infiltrandu-se pe sub tuburile existente;
- amonte si aval, albia nu este neamenajată corespunzator, prezentand vegetatie si erodari de maluri.

Investitia este argumentata atat de starea fizica actuala a drumului existent cat si a podetului de pe traseu (la Km1+680) care nu mai asigura conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectivă. Deasemenea, oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie. Totodata, la precipitatii cu debite ridicate, podetul existent nu face fata inundand drumul si implicit proprietatile invecinate.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona precum si executia/modernizarea podetului/podului de la Km 1+680 astfel incat sa fie capabil sa preia si sa tranziteze debitele de ape si incarcările provenite din trafic.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

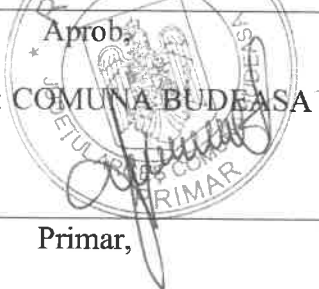

Pentru realizarea serviciilor de proiectare, beneficiarul va pune la dispozitia proiectantului ridicările topografice in format .dwg precum si toate informatiile/documentele necesare in vederea realizarii prestarilor de servicii.

Proiectantul va intocmi studiile geotehnice, expertiza tehnica si toate documentatiile necesare realizarii lucrarilor, conform legislatiei in vigoare, pentru faza D.A.L.I. Plata avizelor si acordurilor va fi suportata de catre beneficiar, proiectantul intocmind doar documentatiile necesare.

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:**

- Legea nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, actualizata;
- OUG 43/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare cat si alte acte normative aferente;
- Legea nr. 10/1995, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991;
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a executiei lucrărilor si a constructiilor;
- Standardele si normativele in vigoare la data intocmirii documentatiilor tehnice de proiectare si executie a lucrarilor.

<p style="text-align: center;">Aprob.</p> <p>Beneficiar: COMUNA BUDEASA</p> 	<p style="text-align: center;">Întocmit,</p> <p>Ing. Alexe Gheorghe</p> 
<p style="text-align: center;">Primar,</p> <p>RACHIERU NICOLAE MIHAIL</p>	<p style="text-align: center;">Investitor:</p> <p>COMUNA BUDEASA</p>



**COMUNA BUDEASA.**  
**CONSILIUL LOCAL**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax:0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 40/13.05.2021

AVIZEAZĂ  
SECRETAR GENERAL

Buduruş Gabriel

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție  
“Modernizare DC 220 Budeasa Mică și modernizare pod în zona poziției Km1 +680, sat Budeasa  
Mică, comuna Budeasa, județul județul Argeș**

**Consiliul local Budeasa întrunit în ședință ordinară în data de 27.05.2021:**

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 140/13.05.2021 al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort nr. 141/13.05.2021;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa nr. 26/18.05.2021 și nr. 17/18.05.2021;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit d. din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul art. 139 alin. 1 și art. 196 alin.1 lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;**

### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1** Se aprobă **Nota conceptuală și Tema de proiectare** în vederea elaborării documentației tehnico- economice pentru obiectivul de investiție **“Modernizare DC 220 Budeasa Mică și modernizare pod în zona poziției Km1 +680, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul județul**

Argeş ” conform Anexei nr. 1 și Anexei nr. 2 la prezenta hotarare.

**Art. 2** Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției Prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa și se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Inițiator

**PRIMAR**

**NICOLAE MIHAIL RACHIERU**



## ANEXA

privind nominalizarea Compartimentului de resort si a comisiilor de specialitate

**Compartiment de resort:** Administrator public

**Comisii de specialitate:**

- Comisia pentru programe dezvoltare economico- sociala, buget, finante, administrarea domeniului public privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii comert.
- Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, drepturillor cetatenilor.

**Primar**  
**Nicolae Mihail Rachieru**



**Secretar General**  
**Gabriel Budurus**





**COMUNA BUDEASA**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 141 / 13.05.2021

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizare DC 220 Budeasa Mică și modernizare pod în zona poziției Km1 +680, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul județul Argeș**

În prezent DC220 prezintă îmbrăcăminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urma prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faianțări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. De asemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (șanțuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neglijate, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

De asemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Totodată, traseul drumului se intersectează cu paraul Budeasa Mică iar în zona poziției Km 1+680 există un podet improvizat, tip dalat, realizat din elemente prefabricate recuperate care nu corespunde normelor tehnice actuale și care nu asigură preluarea și deversarea apelor în condiții de siguranță. Podetul nu prezintă siguranță în exploatare. Starea de viabilitate a podetului nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.

Investiția este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor și tesăturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 220 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulație din satul Budeasa Mică spre DJ703K dar și legătura cu DC225 ce duce la Micesti, astfel va crește gradul de eficiență economică, îmbunătățirea siguranței și accesibilității locale.

Investiția este argumentată atât de starea fizică actuală a drumului și podetului existent care nu

mai asigura conditiile generale de circulatie actuale cat si de perspectivă. Deasemenea, oportunitatea investitiei rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie. Totodata, la precipitatii cu debite ridicate, podetul nu face fata inundand drumul si implicit proprietatile invecinate.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia unui pod pe traseu (Km 1+680) dimensionat corespunzator si capabil sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabil sa preia si incarcările provenite din trafic.

Impactul estimat este evidentiat prin:

- îmbunătățirea calității vieții (educatie, sănătate, asistentă si protectie socială, tehnologia informatie si comunicării etc.), se va asigura un acces facil si in conditii de siguranță la obiectivele socio-culturale si economice din zona;

- modificări socio-economice – se aduce o plus-valoare asupra zonelor traversate de drumul pe care se afla obiectivul de investitie;

- impactul asupra mediului – se elimina o parte din sursele de poluare prin cresterea calității sistemului rutier si eliminarea restrictiilor de circulatie;

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

In principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari principale:

- lucrari de terasamente;
- lucrari pentru realizarea infrastructurii;
- lucrari pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrari de arta;
- lucrari pentru siguranta circulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Realizarea unui pod in locul celui existent înseamnă realizarea unor lucrări complexe ce vor face ca podul ce se va construi să aibă caracteristici tehnice conforme normelor tehnice in vigoare. Lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari:

- amenajarea albiei;
- realizarea infrastructurii;
- realizarea suprastructurii;
- asigurarea racordărilor cu terasamentele;

Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: A.N. Apele Române, APM Arges, Politia Rutiera precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, telefonizare, distributie gaze naturale etc.). Fiecare tip de aviz/acord prevăzut



prin legislatia în vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

În afară de lucrările propriu-zise si proiectare, având în vedere că forma de proprietate este publică, nu sunt necesare operatiuni de expropriere pentru cauză de utilitate publică, precum si pentru scoatere din circuit agricol.

**Costurile investitiei initiale vor fi estimate de proiectant in cadrul Devizului General.**

**Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate** bugetul local al comunei Budeasa si bugetul de stat printr-un program guvernamental.

**Compartiment Achiziții publice**

**Consilier achiziții publice**

**Zamfirescu Bogdan Andrei**





**COMUNA BUDEASA**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457. Fax: 0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 140/13.05.2024

### Referat de aprobare

#### **privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Modernizare DC 220 Budeasa Mică, și modernizare pod în zona poziției Km1 +680, sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul județul Argeș**

În prezent DC220 prezintă îmbracaminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urmă prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faianțări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. De asemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de modernizare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (șanțuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neîntretinute, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

De asemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Totodată, traseul drumului se intersectează cu paraul Budeasa Mică iar în zona poziției Km 1+680 există un podet improvizat, tip dalat, realizat din elemente prefabricate recuperate care nu corespunde normelor tehnice actuale și care nu asigură preluarea și deversarea apelor în condiții de siguranță. Podetul nu prezintă siguranță în exploatare. Starea de viabilitate a podetului nu asigură condițiile de siguranță și securitate a circulației rutiere, precum și capacitatea portantă necesară traficului actual.

Investiția este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiilor și tesăturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 220 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulație din satul Budeasa Mică spre DJ703K dar și legătura cu DC225 ce duce la Micesti, astfel va crește gradul de eficiență economică, îmbunătățirea siguranței și accesibilității locale.

Investiția este argumentată atât de starea fizică actuală a drumului și podetului existent care nu mai asigură condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectivă. De asemenea, oportunitatea investiției rezultă din faptul că transporturile în prezent se realizează cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulație redusă, drum ce nu mai corespunde cerințelor de trafic rutier actual și de perspectivă, cu implicații direct negative asupra siguranței în circulație. Totodată, la precipitații cu debite ridicate, podetul nu face față inundând drumul și implicit proprietățile învecinate.

Prin realizarea investiției se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale

pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona, executia unui pod pe traseu (Km 1+680) dimensionat corespunzator si capabil sa preia si sa tranziteze debitele de ape dar sa fie capabil sa preia si incarcările provenite din trafic.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de modernizare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

**Avand in vedere cele aratate mai sus propun Consiliului Local Budeasa, spre dezbatere si aprobare, Proiectul de hotarare privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Modernizare DC 220 Budeasa Mică,și modernizare pod în zona poziției Km1 +680,sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul județul Argeș**

PRIMAR  
ROMANIA  
NICOLAE MIHAIL RACHIERU  
Județul Argeș  
Comuna Budeasa  
PRIMAR



**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUDEASA**  
**COMISIA PENTRU PROGRAME DEZVOLTARE ECONOMICO- SOCIALĂ,**  
**BUGET FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC PRIVAT AL**  
**COMUNEI, AGRICULTURĂ,GOSPODĂRIRE COMUNALĂ, PROTECȚIA**  
**MEDIULUI, SERVICII COMERȚ**

**AVIZUL**  
**Nr. 17 din 18.05.2021**

P.H.C. L nr. 40/04.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție **“Modernizare DC 220 Budeasa Mică inclusiv refacere pod în zona poziției Km1 +680 , strada Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comna Budeasa, județul Argeș”**

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa, Raportul de specialitate al compartimentului de resort, oportunitatea proiectului de hotărâre;  
În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

**COMISIA PENTRU PROGRAME DEZVOLTARE ECONOMICO- SOCIALĂ, BUGET**  
**FINANȚE, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC PRIVAT AL COMUNEI,**  
**AGRICULTURĂ,GOSPODĂRIRE COMUNALĂ, PROTECȚIA MEDIULUI, SERVICII**  
**COMERȚ**

adoptă următorul:

**AVIZ**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr. 40/04.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție **“Modernizare DC 220 Budeasa Mică inclusiv refacere pod în zona poziției Km1 +680 , strada Valea Budeasa Mică, sat Budeasa Mică, comna Budeasa, județul Argeș”** fără amendamente.

**Art. 2.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al comunei Budeasa.

**Președintele Comisiei,**

**NICOLAE NICOLAE**

**Secretarul Comisiei**

**ION VLAD**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUDEASA**  
**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,**  
**APĂRAREA ORDINII ȘI LINIȘTII PUBLICE,**  
**A DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

**AVIZUL**

**Nr. 26 din 18.05.2021**

**pentru P.H.C.L. nr.40/04.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Modernizare DC 220 Budeasa Mică,și modernizare pod în zona poziției Km1 +680,sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș”**

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa, Raportul de specialitate al compartimentului de resort, oportunitatea proiectului de hotărâre;

În temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local,

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ, JURIDICĂ,**  
**APĂRAREA ORDINII ȘI LINIȘTII PUBLICE,**  
**A DREPTURILOR CETĂȚENILOR**

adopta urmatorul:

**AVIZ**

**Art. 1. - Se avizează favorabil proiectul de hotărâre al consiliului local nr.40/04.05.2021 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție “Modernizare DC 220 Budeasa Mică,și modernizare pod în zona poziției Km1 +680,sat Budeasa Mică, comuna Budeasa, județul Argeș” fara amendamente.**

**Art. 2. Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al comunei Budeasa, judetul Arges**

**Presedintele Comisiei,**

**GILICĂ EMIL OPRESCU**



**Secretarul Comisiei**

**COSTEL PETRE**

