



**COMUNA BUDEASA**  
**CONSILIUL LOCAL**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



### HOTARAREA NR. 10

**aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”**

**Consiliul local Budeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 08.12.2020;**

**Avand in vedere:**

- Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finantele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b si alin. 4 lit d. din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**În temeiul art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;**

### HOTARASTE:

**Art. 1** Se aprobă Nota conceptuala si Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico- economice pentru obiectivul de investie **„Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”**. conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

**Art. 2** Se aproba demararea procedurilor privind intocmirea Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investie **„Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”**

**Art. 3** Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa, si se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

**Data astazi 08.12.2020**

**PRESEDINTE DE SEDINTA**

**CIRSTEA ION**



**CONTRASEMNEAZA**  
**SECRETAR GENERAL**  
**BUDURUS GABRIEL**



**COMUNA BUDEASA  
CONSILIUL LOCAL**

COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



nr. 66/4.12.2020

AVIZEAZA  
SECRETAR GENERAL  
BUDURUS GABRIEL

**PROIECT DE HOTARARE**

aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”

Consiliul local Budeasa intrunit in sedinta extraordinara in data de 08.12.2020;  
Avand in vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Budeasa,
- Raportul compartimentului de resort;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului local Budeasa;
- prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- articolul nr. 44 alin.1 din Legea 273/2006 cu privire la finantele publice locale;
- articolul 129 alin. 2 lit. b si alin. 4 lit d. din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 196 alin.1 lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTARASTE:**

**Art. 1** Se aprobă Nota conceptuala si Tema de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico-economice pentru obiectivul de investie „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”. conform Anexei nr. 1 la prezenta hotarare.

**Art. 2** Se aproba demararea procedurilor privind intocmirea Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investie „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”

**Art. 3** Prezenta hotărâre se comunică de catre Compartimentul Monitorizarea procedurilor administrative si relatia cu Consiliul local, prin grija secretarului general al comunei Budeasa, Instituției prefectului judetului Arges, Primarului comunei Budeasa, si se aduce la cunoștință publică prin afisare și publicare pe site-ul comunei Budeasa.

Initiator,  
PRIMAR  
NICOLAE MIHAIL RACHIERU

## ANEXA

privind nominalizarea Compartimentului de resort si a comisiilor de specialitate

**Compartiment de resort:** Administrator public

**Comisii de specialitate:**

- Comisia pentru programe dezvoltare economico- sociala, buget, finante, administrarea domeniului public privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii comert.
- Comisia pentru administratie publica locala, juridica, apararea ordinii si linistii publice, drepturilor cetatenilor.

**Primar**  
**Nicolae Mihail Rachieru**



**Secretar General**  
**Gabriel Budurus**



**COMUNA BUDEASA**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 257/04.12.2020

## RAPORT DE SPECIALITATE

### **privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investitia „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”**

În prezent DC219 (str. Sudeaua) prezintă imbracaminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urma prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faianțări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. De asemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de reabilitare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (șanțuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neîntretinute, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

De asemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Investiția este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor și tesuturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 219 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulație din centrul comunei, astfel va crește gradul de eficiență economică, îmbunătățirea siguranței și accesibilității locale. Menționăm că, DC219 (strada Sudeaua) este singurul drum care face legătura rapidă prin traversarea barajului Budeasa-Bascov cu Autostrada A1 și zona de nord a municipiului Pitești și implicit cu relațiile rutiere spre Valcea și Curtea de Argeș.

Investiția este argumentată de starea fizică actuală a drumului existent iar oportunitatea rezultă din faptul că transporturile în prezent se realizează cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulație redusă, drum ce nu mai corespunde cerințelor de trafic rutier actual și de perspectivă, cu implicații direct negative asupra siguranței în circulație.

Prin realizarea investiției se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale

pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona.

In același timp se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumului precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (in special de pe zona drumurilor laterale). Totodata se va asigura si imbunatati nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local si intrajudetean.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de reabilitare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

In principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari principale:

- lucrari de terasamente;
- lucrari pentru realizarea infrastructurii;
- lucrari pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrari de arta;
- lucrari pentru siguranta circulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

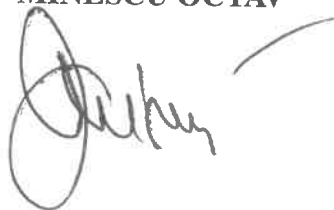
Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: APM Arges, Politia Rutiera precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, telefonizare, distributie gaze naturale etc) . Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislatia în vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

**Costurile investitiei initiale vor fi estimate de proiectant in cadrul Devizului General.**

**Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate** bugetul local al comunei Budeasa si bugetul de stat printr-un program guvernamental.

**Administrator public**

**MINESCU OCTAV**





**COMUNA BUDEASA**  
COMUNA BUDEASA, SAT BUDEASA MARE, NR.12  
ARGES, ROMANIA, CUI: 4469566  
Tel: 0248/236457, Fax: 0248/236457  
E-mail: primarie@budeasa.cjarges.ro  
Site: www.comunabudeasa.ro



NR. 253/04.12.2020

Referat de aprobare

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investiția „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”**

În prezent DC219 (str. Sudeaua) prezintă imbracaminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urmă prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faianțări locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de reabilitare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (șanțuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neglijate, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

Deasemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

Investiția este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Prin realizarea investiției se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zonă prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului.

În același timp se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumului precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (în special de pe zona drumurilor laterale). Totodată se va asigura și îmbunătățirea nevoii de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean.

**Având în vedere cele arătate mai sus propun Consiliului Local Budeasa, spre dezbateri și aprobare, Proiectul de hotărâre privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru investiția „Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș”**

ROMANIA  
PRIMAR

NICOLAE MIHAIL RACHIERU



Beneficiar COMUNA BUDEASA	Aprob, Primar. RACHIERU NICOLAE MIHAIL (nume, funcția și semnătura)
Data: 04.12.2020	

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1 . Denumirea obiectivului de investiții

**Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș**

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** Primaria comunei Budeasa

**1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):** Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției:** Comuna Budeasa

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1 Scurta prezentare privind :

a) deficiente ale situației actuale:

În prezent DC219 (str. Sudeaua) prezintă îmbrăcăminte asfaltică executată cu mai bine de 10 ani în urma prezentând degradări specifice. Cele mai frecvente degradări întâlnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faițenari locale, contrapante în scurgerea apelor și chiar zone cu cedări punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioadă, a lipsei fondurilor necesare executării lucrărilor de întreținere dar și a degradărilor cauzate în timp de îngheț-dezghet, drumul se află într-o stare relativ avansată de degradare necesitând urgent lucrări de reabilitare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații este deficitar (santuri și podete lipsă, subdimensionate, colmatate și fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se află sunt neîntretinute, colmatate și acoperite cu vegetație, favorizând pe alocuri baltiri, dând un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zonă.

Deasemenea, la intrările în curți există parțial amenajate podete care se prezintă pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate și neasigurând astfel scurgerea apelor în lungul drumului în condiții normale.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Investiția este necesară și oportună pentru dezvoltarea județului Argeș, și implicit a comunei Budeasa, pentru asigurarea premiselor unei dezvoltări durabile ulterioare din punct de vedere economic, urbanistic și social pentru a permite generației actuale dar și viitoare un mediu propice dezvoltării armonioase.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor și tesuturilor urbane/rurale aparținând unităților administrative prin care traseul drumului comunal DC 219 trece.

Viabilitatea acestui traseu va asigura fluxul de circulație din centrul comunei, astfel va crește gradul de eficiență economică, îmbunătățirea siguranței și accesibilității locale. Menționăm că, DC219 (strada Sudeaua) este singurul drum care face legătura rapidă prin traversarea barajului Budeasa-Bascov cu Autostrada A1 și zona de nord a municipiului Pitești și implicit cu relațiile rutiere spre Valcea și Curtea de Argeș.

Investitia este argumentata de starea fizica actuala a drumului existent iar oportunitatea rezulta din faptul ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si de perspectiva, cu implicatii direct negative asupra sigurantei in circulatie.

Prin realizarea investitiei se doreste imbunatatirea conditiilor de circulatie auto si pietonale pentru traficul local si ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze pe cat posibil in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale si descarcarea acestora spre emisarii din zona.

In același timp se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumului precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (in special de pe zona drumurilor laterale). Totodata se va asigura si imbunatati nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local si intrajudetean.

Tinind seama de starea necorespunzatoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitarii drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de reabilitare. Documentatiile ce se vor intocmi vor respecta HG 907/2016.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Nerealizarea obiectivului de investitie conduce la mentinerea intregii zone intr-o stare tehnica necorespunzatoare creand astfel disconfort atat locatarilor din zona cat si persoanelor care tranziteaza zona. Se vor mentine astfel degradarile atat la nivelul partii carosabile cat si la nivelul dispozitivelor de dirijare de ape de suprafata (santuri, rigole, podete etc.) prin neasigurarea scurgerii acestora spre emisarii din zona cu impact direct asupra sigurantei participantilor la trafic.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investitii propus:**

Comuna Budeasa a realizat in anii anteriori si are in derulare lucrari de modernizare si reabilitare a infrastructurii rutiere la nivelul comunei prin asfaltarea unor drumuri de interes comunal si local, lucrari ce vin in sprijinul locuitorilor si a dezvoltarii durabile a comunei.

Pentru asigurarea unei bune functionalitati al sistemului de trafic si transport al comunei Budeasa, ce combina atât interesul judetean cat si local, este necesară realizarea obiectivului de investitie propus.

## **2.3. Existenta, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investitii propus:**

In postura de stat membru al UE, politica natională de dezvoltare a României se va racorda la politicile, obiectivele, principiile si reglementările europene în domeniu, în vederea asigurării dezvoltării socio-economice si reducerii cât mai rapide a discrepantelor față de Uniunea Europeană.

Strategia de dezvoltare a comunei Budeasa constituie baza pentru dezvoltarea durabila a economiei locale si a îmbunatatirii calitatii vietii cetatenilor. Realizata din initiativa Primariei Budeasa, strategia a fost elaborata cu sprijinul recomandarilor propuse de cetateni, functionari ai primariei, agenti economici, insitutii si organizatii locale, pe parcursul consultarilor.

Strategia de dezvoltare economico-sociala a comunei Budeasa își propune sa valorifice potentialul, oportunitatile si realele disponibilitati pentru dezvoltare, inclusiv crearea unui mediu de afaceri stimulatativ si competitiv, menit a atrage investitii private importante din tara si strainatate.

Principala condiție pentru dezvoltarea oricărei comunități umane, este reprezentată de amploarea și utilitatea infrastructurii, iar dintre toate elementele care compun această infrastructură, poate cea mai importantă, o reprezintă căile de acces în și dinspre aceste comunități.



Investitiile in infrastructura rutiera de drumuri (cu toate accesoriile necesare) face posibilă comunicarea între oameni, deplasarea locuitorilor, favorizează accesul investitorilor, al copiilor la școli. Existând căi de comunicație se poate vorbi despre îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale, se poate vorbi despre creșterea frecvenței școlare și scăderea abandonului școlar.

Implementarea proiectului va determina creșterea veniturilor locale prin aparitia unor facilitati esentiale pentru viata populatiei si pentru activitatile economice existente sau nou create ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație, la diversificarea serviciilor si stimularea initiativei private in zona. Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru potențiali investitori.

#### **2.4. Existenta, după caz, a unor acorduri internationale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investitii:**

Nu este cazul. În prezent nu există acorduri internationale ale statului care oblige partea română la realizarea obiectivului de investitii.

#### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei:**

Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracamintea pietruită, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului.

### **3. Estimarea suportabilității investitiei publice**

#### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luându-se în considerare, după caz:**

##### **- costurile unor investitii similare realizate;**

Primaria comunei Budeasa a mai implementat proiecte de amploare similara, fiecare lucrare având costuri obtinute in urma procedurilor de achizitie publica si fiind unice ca si caracteristici tehnice si tehnologii de executie.

Costurile investitiei initiale vor fi estimate de proiectant in cadrul Devizului General.

##### **- standarde de cost pentru investitii similare;**

Hotararea de Guvern 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice a fost abrogata prin Ordonanta de Urgenta nr. 85/2018.

Mai mult decat atat, la aceasta data in Romania nu exista aprobate standarde de cost pentru lucrari de construire, modernizare sau reabilitare a retelelor de drumuri locale, comunale, judetene sau nationale.

In principiu, pentru reabilitarea/modernizarea unui drum, lucrarile vor presupune in mare parte urmatoarele categorii de lucrari principale:

- lucrari de terasamente;
- lucrari pentru realizarea infrastructurii;
- lucrari pentru realizarea suprastructurii;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice (santuri, rigole, canale, podete etc.);
- lucrari de arta;
- lucrari penru siguranta cirulatiei (marcaje, indicatoare rutiere, parapeti etc);

Toate solutiile tehnice adoptate vor fi agreate prin avize si acorduri de către toti factorii interesati în zonă (organisme centrale si teritoriale), dintre care amintim: APM Arges, Politia Rutiera precum si cu toti furnizorii de servicii din zona (alimentare cu energie electrica, apa, canal, telefonizare, distributie gaze naturale etc) . Fiecare tip de aviz/acord prevăzut prin legislatia în vigoare presupun tipuri de studii specifice si solutii tehnice care în final cresc costurile de proiectare si executie si valoarea investitiei.

În afară de lucrările propriu-zise și proiectare, având în vedere că forma de proprietate este publică, nu sunt necesare operațiuni de expropriere pentru cauză de utilitate publică, precum și pentru scoatere din circuit agricol.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnicoeconomice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:**

La elaborarea documentațiilor tehnico-economice, pe faze se vor aplica prevederile:

- Legii 350/2001 - privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii 50/1991 – autorizarea lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea 255/2010- privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, dacă este cazul
- Legea 500/2002- a finanțelor publice, actualizată
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- Standardele și normativele în vigoare la data întocmirii documentațiilor tehnice de proiectare și execuție a lucrărilor.

### **Estimarea cheltuielilor pe faze de proiectare și categorii de costuri implicate pe perioada implementării obiectivului de investiții, care nu țin de costurile pentru execuție.**

Estimarea cheltuielilor la această fază se restrânge la preconizări datorită lipsei unor cantități de intervenții măsurabile. Valoarea reală a investiției de bază urmează a fi stabilită doar în urma finalizării documentațiilor tehnico-economice la faza DALI, DTAC și Proiect tehnic de execuție (PT+DE+CS).

Conform legislației în vigoare – HG 907/2016 – pentru estimarea cheltuielilor aferente tuturor fazelor de proiectare și cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor necesare realizării investiției se propune o alocare de maxim 100000 lei.

Valoarea estimată a cheltuielilor pentru investiția de bază va fi stabilită de către prestatorul serviciului de proiectare care va elabora „Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții - DALI” și Devizul General Estimativ pentru obiectivul de investiții respectiv - conform cerințelor cadru stabilite în H.G. nr. 907 din 29.11.2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată.

### **3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):**

Sursele de finanțare pentru realizarea acestui obiectiv de investiție: bugetul local al comunei Budeasa și bugetul de stat printr-un program guvernamental.

## **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

### **Regimul juridic:**

Terenul pe care urmează a se executa lucrările de reabilitare se află în intravilanul satului Budeasa Mare aparținând domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumul comunal DC219 se regăsește în inventarul bunurilor care aparține domeniului public al județului Argeș, comuna Budeasa, fiind clasat ca și drum comunal și publicat în Hotărârea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotărâre pentru modificarea și înlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, în Anexa 3.3 (Reteaua de drumuri comunale din județul Argeș), unde la poziția nr. 275 se regăsește

DC219 [Budeasa (DJ 703 K) - Baraj Budeasa]. Lungimea de drum estimata avuta in vedere pentru executia lucrarilor de reabilitare este  $L = 1900\text{m}$ .

Drumul comunal DC219 se afla in administrarea de Consiliul Local Budeasa.

Drumul comunal DC219 este cunoscut local ca str. Sudeaua, este identificat cadastral prin fisa cadastrala nr. 82624 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), intreaga suprafata aflandu-se in intravilan (conform fisa cadastrala suprafata totala fiind de  $20074\text{mp}$  si o lungime totala de drum  $L = 1,900\text{ Km}$ ).

**Regimul economic:** Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public).

**Regimul tehnic:**

Categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.

Lungime totala estimata drum :  $L \approx 1,90\text{ Km}$

Latime parte carosabila existenta: var.  $5,00 - 6,00\text{m}$

Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.

Drumul prezinta imbracaminte asfaltica cu stare de viabilitate relativ redusa (prezinta gropi, denivelari, fisuri si degradari specifice din inghet-dezghet).

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);**

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mare si apartine domeniului public. Drumul comunal DC219 (str. Sudeaua) se afla in administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de reabilitare drum si zone adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri si podete laterale) se va incadra in suprafata cadastarala, respectiv  $S = 20074\text{mp}$ . Lungime estimata drum  $L = 1900\text{m}$ .

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

In prezent drumul DC219 propus a fi reabilitat prezinta integral imbracaminte asfaltica, cu degradari specifice datorita lipsei pantelor corespunzatoare atat longitudinal cat si transversal, a lipsei lucrarilor/dispozitivelor de asigurare a preluarii si scurgerii apelor pluviale, prezinta gropi si denivelari, degradari din inghet-dezghet, producand astfel disconfort pentru locuitori si pentru cei ce tranziteaza zona.

**b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau căi de acces posibile;**

Accesul catre DC219 se poate face astfel:

- din drumul judetean DJ703K (asfaltat) in zona pozitiei  $\text{Km}4+000.000$ , stanga, cu venire dinspre comuna Maracineni;
- din autostrada A1 [in zona de sfarsit autostrada pe teritoriul comuni Bascov – zona cotului de  $90^\circ$  unde se intersecteaza cu drumul national DN7 (strada Depozitelor)] apoi pe DN7 (strada Depozitelor) pana in zona drumului ce asigura legatura peste Barajul de la Bascov spre Budeasa (strada Sudeaua - DC219).

**c) surse de poluare existente în zonă;      *Nu este cazul.***

Nu se cunosc surse de poluare in zona.

**d) particularități de relief;**

Drumul prezinta o diferenta de nivel de aproximativ  $20\text{m}$  intre zona de formare si zona de sfarsit.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;**

În amplasament se regasesc trasee ale rețelelor de utilități publice: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă potabilă, canalizare, rețele alimentare cu gaze naturale și telefonizare.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Datorită faptului că lucrările se vor executa în mare măsură în limita amprizei actuale a drumului existent, în principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natură mutărilor, devierilor sau protejărilor.

**g) posibile obligații de servitute;**

*Nu este cazul.*

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructive al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

*Nu este cazul.*

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

La proiectarea lucrărilor de reabilitare / modernizare a drumului existent se va ține seama de reglementările urbanistice aplicabile în zona respectivă (PUG-ul existent).

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.**

Pentru implementarea proiectului nu au fost identificate posibile condiționări în zona străbătută. La acest moment nu sunt înregistrate în Repertoriul Arheologic Național nici un sit arheologic în arealul destinat consolidării / reabilitării/modernizării obiectivului propus.

Teritoriul în care este amplasamentul obiectivului propus nu face parte din nici o zonă protejată naturală sau construită protejată.

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

Destinație: cale de comunicație rutieră și pietonală (drum public).

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descarcarea acestora spre emisarii din zonă.

Se va menține îmbracaminta asfaltică existentă păstrându-se zestrea existentă mizându-se pe capacitatea portantă a acesteia. Punctual, acolo unde sunt cedări, acestea se vor identifica și se vor repara mergându-se până la refacerea structurii rutiere integral.

Se va studia posibilitatea largirii părții carosabile existente în vederea asigurării unei lățimi de minim 6.00m pe întreg traseul drumului ținându-se cont de situația reală din teren și limitele cadastrale.

Pe tot traseul, se vor amenaja drumurile laterale pe minim 15m lungime. Se vor amenaja dispozitive de preluare și dirijare ape provenite din precipitații prin executia de santuri/rigole betonate și se vor amenaja accesele spre proprietăți [fie cu rigole cu placute carosabile

prefabricate (piscoturi), fie podete tubulare). Dalele podetelor de acces se vor executa cu latimi de minim 5.00m si vor avea timpanele la nivelul dalei.

Se vor mentine podetele existente de pe traseu ce se prezinta in stare buna. La acestea se vor executa lucrari de decolmatare. Cele ce sunt deteriorate se vor inlocui sau se vor executa podete noi acolo unde proiectantul considera necesar.

Dupa executia imbracamintii asfaltice, acostamentele se vor aduce la nivel cu balast sau piatra sparta concasata. Pe zona santurilor/rigolelor betonate, acostamentele se vor betona.

Pentru straturile din materiale granulare respectiv straturile din mixturi asfaltice, pentru a reduce costurile lucrarilor, se pot utiliza materiale locale provenite din balastierele din zona.

Prin realizarea lucrarilor se va asigura astfel creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumului precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (in special de pe zona drumurilor laterale). Totodata se va asigura si imbunatati nevoia de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate dar și a legăturilor între obiectivele de interes local si intrajudetean.

#### **b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;**

Se va tine cont in definitivarea solutiilor de proiectare de solutiile recomandate in Expertiza Tehnica ce se va intocmi in acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietati, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranta circulatiei si se va asigura semnalizarea rutiera corespunzatoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanta "C" normala
- clasa tehnica IV, conform Ordonantei 43/1997
- lungime totala estimata drum :  $L \approx 1.90$  Km
- latime parte carosabila propusa:  $l = 6.00$ m (plus largiri)
- executie santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitatii
- inlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigura scurgerea debitelor in conditii de siguranta
- amenajarea tuturor acceselor in proprietati, inclusiv pe zona fara santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- se vor monta parapeti metalici pentru siguranta circulatiei
- realizarea semnalizarii rutiere (marcaje si indicatoare rutiere).

#### **c) durata minimă de functionare apreciată corespunzător destinatiei/functiunilor propuse;**

Pentru lucrări de infrastructura drumuri, alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie) se ia în considerare o perioadă de functionare de 20-30 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 ( la pozitia 1.3.7.2 - infrastructura drumuri cu îmbrăcăminte din beton asfaltic) si modificata prin HG1496/2008.

#### **d) nevoi/solicitări functionale specifice.**

Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracamintea pietruita, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului.

### **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- o studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții:

Studiul de fezabilitate se elaborează pentru obiective/proiecte majore de investitii, cu exceptia cazurilor în care necesitatea si oportunitatea realizării acestor obiective de investitii au

fost fundamentate în cadrul unor strategii, unor master planuri, unui plan de amenajare a teritoriului ori în cadrul unor planuri similare în vigoare, aprobate prin acte normative. – *Nu este cazul de fata;*

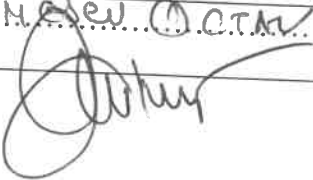
- **expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:**


Potrivit art. 21 din Legea 10/1995, actualizata, investitorii, persoane fizice sau juridice care finantează si realizează investitii sau interventii în constructiile existente au obligatia de a proceda la expertizarea constructiilor de către experti tehnici atestati, în situatiile în care se execută lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere sau reparatii.

Se va intocmi *Expertiza tehnica de specialitate, cerinte A4, B2, D*

- **studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate:**

*Nu este cazul.*

Data:	Întocmit:
04.12.2020	...M. N. G. S. E. U. O. C. T. A. V. .... 

<b>Beneficiar</b>  <b>UAT COMUNA BUDEASA</b>  Data:	Aprob,  Primar  <b>RACHIERU NICOLAE MIHAIL</b>
---	---

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**Reabilitare DC219 (str. Sudeaua) în comuna Budeasa, județul Argeș**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: PRIMARIA COMUNEI BUDEASA

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA BUDEASA

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: COMUNA BUDEASA

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

Drumul comunal DC219 (str. Sudeaua) se regăsește în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Budeasa având destinația de drum public. Acesta se formează din drumul județean DJ703K pe raza satului Budeasa Mare în zona poziției Km4+000.000 stanga.

Drumul comunal DC219 este cunoscut local ca str. Sudeaua, este identificat cadastral prin fișa cadastrală nr. 82624 aparținând domeniului public al județului Argeș, comuna Budeasa, având destinația de drum public (inclusiv zona de siguranță), întreaga suprafață aflându-se în intravilan (conform fișa cadastrală suprafața totală fiind de 20074mp și o lungime totală de drum L = 1,900 Km).

Drumul comunal DC219 se regăsește în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș, comuna Budeasa, fiind clasat ca și drum comunal și publicat în Hotărârea Guvernului nr. 782 / 10 septembrie 2014 (Hotărâre pentru modificarea și înlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/2000) publicate în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, în Anexa 3.3 (Rețeaua de drumuri comunale din județul Argeș), unde la poziția nr. 275 se regăsește DC219 [Budeasa (DJ 703 K) - Baraj Budeasa].

DC219 (strada Sudeaua) prezintă zone edificate cu construcții în special pe partea stângă a acesteia, deservește un număr relativ mare de locuitori, prezintă îmbracaminte asfaltică executată cu circa 10 ani în urmă. Pe partea dreaptă, drumul se învecinează fie cu proprietăți private fie cu teren aparținând "Administrației Bazinale a Apelor Argeș-Vedea" Pitesti (Barajul Budeasa).

Terenul pe care se dorește realizarea obiectivului de investiții aparține Consiliului Local Budeasa și este situat în raza administrativă a comunei și în intravilanul satului Budeasa Mare.

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Pentru drumul ce face obiectul lucrărilor de reabilitare s-a încheiat contract de specialitate cu topometrist în vederea întocmirii ridicărilor topografice. Acestea vor fi puse la dispoziția proiectantului în format .dwg (2D și 3D) împreună cu fișierul .txt.

#### Regimul juridic:

Terenul pe care urmează a se executa lucrările de reabilitare se află în intravilanul satului Budeasa Mare aparținând domeniului public al Comunei Budeasa.

Drumul comunal DC219 se regăsește în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș, comuna Budeasa, fiind clasat ca și drum comunal și publicat în Hotărârea Guvernului nr.

782 / 10 septembrie 2014 (Hotarare pentru modificarea si inlocuirea anexelor nr. 1-4 la HG 540/200 publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr. 707bis / 29.IX.2014, in Anexa 3.3 (Rețeaua drumuri comunale din judetul Arges), unde la pozitia nr. 275 se regaseste DC219 [Budeasa (DJ 703 K) Baraj Budeasa]. Lungimea de drum estimata avuta in vedere pentru executia lucrarilor de reabilitare este = 1900m.

Drumul comunal DC219 se afla in administrarea de Consiliul Local Budeasa.

Drumul comunal DC219 este cunoscut local ca str. Sudeaua, este identificat cadastral prin fis cadastrala nr. 82624 apartinand domeniului public al judetului Arges, comuna Budeasa, avand destinatia de drum public (inclusiv zona de siguranta), intrega suprafata aflandu-se in intravilan (conform fisa cadastral suprafata totala fiind de 20074mp si o lungime totala de drum  $L = 1,900 \text{ Km}$ ).

Regimul economic: Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drum public).

#### Regimul tehnic:

Categoria de importanta a lucrarilor: "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995.

Lungime totala estimata drum :  $L \approx 1,90 \text{ Km}$

Latime parte carosabila existenta: var. 5,00 – 6.00m

Acostamente variabile si partial santuri din pamant la marginea partii carosabile.

Drumul prezinta imbracaminte asfaltica cu stare de viabilitate realativ redusa (prezinta gropi, denivelari, fisuri si degradari specifice din inghet-dezghet).

### **2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in intravilanul comunei Budeasa, sat Budeasa Mare si apartine domeniului public. Drumul comunal DC219 (str. Sudeaua) se afla in administrarea Consiliului Local Budeasa.

Suprafata necesara a fi ocupata de lucrarile de reabilitare drum si zone adiacente (acostamente, drumuri laterale, santuri si podete laterale) se va incadra in suprafata cadastarala, respectiv  $S = 20074 \text{ mp}$ . Lungime estimata drum  $L = 1900 \text{ m}$ .

Traseul lucrarilor se suprapune peste traseul existent, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

In prezent drumul DC219 propus a fi reabilitat prezinta integral imbracaminte asfaltica, cu degradari specifice datorita lipsei pantelor corespunzatoare atat longitudinal cat si transversal, a lipsei lucrarilor/dispozitivelor de asigurare a preluarii si scurgerii apelor pluviale, prezinta gropi si denivelari, degradari din inghet-dezghet, producand astfel disconfort pentru locuitori si pentru cei ce tranziteaza zona.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile:

Accesul catre DC219 se poate face astfel:

- din drumul judetean DJ703K (asfaltat) in zona pozitiei Km4+000.000, stanga, cu venire dinspre comuna Maracineni;
- din autostrada A1 [in zona de sfarsit autostrada pe teritoriul comuni Bascov – zona cotului de  $90^{\circ}$  unde se intersecteaza cu drumul national DN7 (strada Depozitelor)] apoi pe DN7 (strada Depozitelor) pana in zona drumului ce asigura legatura peste Barajul de la Bascov spre Budeasa (strada Sudeaua - DC219).

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul. Nu se cunosc surse de poluare in zona.

d) particularități de relief:

Drumul prezinta o diferenta de nivel de aproximativ 20m intre zona de formare si zona de sfarsit.



e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:  
In amplasament se regasesc trasee ale rețelilor de utilitati publice: alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă potabilă, canalizare, rețele alimentare cu gaze naturale și telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsură în care pot fi identificate:  
Datorită faptului că lucrările se vor executa în mare măsură în limita amprizei actuale a drumului existent, în principiu, utilitățile din zonă nu vor suporta modificări de natură mutărilor, devierilor sau protejărilor.

g) posibile obligații de servitute:  
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:  
Nu este cazul. Se va întocmi Expertiza Tehnică de specialitate pentru recomandarea soluțiilor de reabilitare.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:  
PUG-ul existent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:  
Nu este cazul.

### 2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Destinație: cale de comunicație rutieră și pietonală (drum public).

Funcțiuni: se dorește îmbunătățirea condițiilor de circulație auto și pietonale pentru traficul local și ocazional din zona prin aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze pe cât posibil în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale și descărcarea acestora spre emisarii din zona.

Se va menține imbracaminta asfaltică existentă păstrându-se zestrea existentă mizându-se pe capacitatea portantă a acesteia. Punctual, acolo unde sunt cedări, acestea se vor identifica și se vor repara mergându-se până la refacerea structurii rutiere integral.

Se va studia posibilitatea largirii părții carosabile existente în vederea asigurării unei lățimi de minim 6.00m pe întreg traseul drumului ținându-se cont de situația reală din teren și limitele cadastrale.

Pe tot traseul, se vor amenaja drumurile laterale pe minim 15m lungime.

Se vor amenaja dispozitive de preluare și dirijare ape provenite din precipitații prin executia de santuri/rigole betonate și se vor amenaja accesele spre proprietăți [fie cu rigole cu placute carosabile prefabricate (piscoturi), fie podete tubulare]. Dalele podetelor de acces se vor executa cu lățimi de minim 5.00m și vor avea timpanele la nivelul dalei.

Se vor menține podetele existente de pe traseu ce se prezintă în stare bună. La acestea se vor executa lucrări de decolmatare. Cele ce sunt deteriorate se vor înlocui sau se vor executa podete noi acolo unde proiectantul consideră necesar.

După executia imbracamintii asfaltice, acostamentele se vor aduce la nivel cu balast sau piatra spartă concasată. Pe zona santurilor/rigolelor betonate, acostamentele se vor betona.

Pentru straturile din materiale granulare respectiv straturile din mixturi asfaltice, pentru a reduce costurile lucrărilor, se pot utiliza materiale locale provenite din balastierele din zona.

Prin realizarea lucrarilor se va asigura astfel cresterea gradului de siguranta si confort al utilizatorilor drumului precum si imbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii fonice si reducerea volumului de praf antrenat pe zonele pietruite (in special de pe zona drumurilor laterale). Totodata se va asigura imbunatatirea nevoii de mobilitate a localnicilor catre localitatile invecinate dar si a legaturilor intre obiective de interes local si intrajudetean.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate:

Se va tine cont in definitivarea solutiilor de proiectare de solutiile recomandate in Expertiza Tehnica ce se va intocmi in acest scop. Se va asigura scurgerea apelor meteorice, se vor amenaja accesele spre proprietati, se vor amenaja drumurile laterale, se va realiza siguranta circulatiei si se va asigura semnalizarea rutiera corespunzatoare.

Caracteristici tehnice preconizate:

- categoria de importanta "C" normala
- clasa tehnica IV, conform Ordonantei 43/1997
- lungime totala estimata drum :  $L \approx 1.90$  Km
- latime parte carosabila propusa:  $l = 6.00$ m (plus largiri)
- executie santuri/rigole betonate pentru scurgerea apelor provenite din precipitatii
- inlocuirea podetelor tubulare (transversale sau longitudinale) sau care nu asigura scurgerea debitelor in conditii de siguranta
- amenajarea tuturor acceselor in proprietati, inclusiv pe zona fara santuri/rigole
- se vor aduce la cota capacele caminelor de vizitare
- se vor monta parapeti metalici pentru siguranta circulatiei
- realizarea semnalizarii rutiere (marcaje si indicatoare rutiere).

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare:  
Nu este cazul.

d) numar estimat de utilizatori: circa 500 (atat locuitori cat si persoane ce tranziteaza zona)

e) durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse;

Pentru lucrari de infrastructura drumuri, alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie) se ia in considerare o perioada de functionare de 20-30 de ani, conform HG 2139/2004 „Catalog privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe”, valabil de la 1 ianuarie 2005 ( la pozitia 1.3.7.2 - infrastructura drumuri cu imbracaminte din beton asfaltic) si modificata prin HG1496/2008.

f) nevoi/solicitari functionale specifice:

Asigurarea desfasurarii circulatiei rutiere in conditii de siguranta si confort, imbunatatirea elementelor geometrice atat in plan orizontal cat si vertical, eliminarea disconfortului cauzat de stagnarea apelor pe carosabil si in zona santurilor existente, eliminarea disconfortului creat de antrenarea prafului din imbracaminta pietruita, imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor din zona prin asigurarea unui confort optic, marcarea benzilor de circulatie si semnalizarea rutiera corespunzatoare a drumului.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditiile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului:  
Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutiei nevoii beneficiarului:

In prezent drumul in discutie prezinta imbracaminte asfaltica executata cu mai bine de 10ani in urma prezentand degradari specifice. Cele mai frecvente degradari intalnite la nivelul asfaltului existent sunt: fisuri, gropi, faiantari locale, contrapante in scurgerea apelor si chiar zone cu cedari punctuale ale structurii rutiere. Deasemenea, datorita conditiilor meteorologice nefavorabile din ultima perioada, a lipsei fondurilor necesare executarii lucrarilor de intretinere dar si a degradarilor cauzate in timp de inghet-dezghet, drumul se afla intr-o stare relativ avansata de degradare necesitand urgent lucrari de reabilitare.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitatii este deficitar (santuri si podete lipsite subdimensionate, colmatate si fără declivități corespunzătoare). Acolo unde se afla sunt neîntretinute colmatate si acoperite cu vegetatie, favorizând pe alocuri baltiri, dand un aspect neplăcut, de disconfort pentru întreaga zona.

Deasemenea, la intrările in curți exista partial amenajate podete care se prezinta pe alocuri colmatate iar unele sunt impropriu realizate si neasigurand astfel scurgerea apelor in lungul drumului in conditii normale.

Tinind seama de starea necorespunzătoare a acestui drum, pentru eliminarea disconfortului locuitorilor din zona si asigurarea sigurantei in trafic, se impun studii de specialitate in vederea întocmirii documentatiilor tehnice necesare reabilitării drumului in discutie si stabilirii solutiilor tehnico-economice optime de reabilitare. Documentatiile ce se vor întocmi vor respecta HG 907/2016.

Investitia este oportuna datorita faptului ca transporturile in prezent se realizeaza cu costuri ridicate, pe un drum cu capacitate de circulatie redusa, drum ce nu mai corespunde cerintelor de trafic rutier actual si din perspectiva, cu implicatii directe negative asupra sigurantei in circulatie.

Totodata, DC219 (strada Sudeaua) este singurul drum care face legatura rapida prin traversarea barajului cu Autostrada A1 si zona de nord a municipiului Pitesti si implicit cu relatiile rutiere spre Valcea si Curtea de Arges.

Pentru realizarea serviciilor de proiectare, beneficiarul va pune la dispozitia proiectantului ridicarile topografice in format .dwg precum si toate informatiile/documentele necesare in vederea realizării prestarilor de servicii.

Proiectantul va întocmi studiile geotehnice, expertiza tehnica si toate documentatiile necesare realizării lucrarilor, conform legislatiei in vigoare, pentru faza D.A.L.I. Plata avizelor si acordurilor va fi suportata de catre beneficiar, proiectantul întocmind doar documentatiile necesare.

#### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- Legea nr. 215/2001, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 273/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizata;
- OUG 43/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare cat si alte acte normative aferente;
- Legea nr. 10/1995, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/1991;
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Standardele si normativele in vigoare la data întocmirii documentatiilor tehnice de proiectare si executie a lucrarilor.

	Întocmit, Investitor: COMUNA BUDEASA
DATA 04.12.2020	